

## **PARTNERSHIP WITHOUT BORDERS**

# 1

# NEWSLETTER

# ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

Carpathian Small Aviation – new approaches for mobility of persons and goods in Carpathian region.



Мала Авіація Карпат - нові підходи для покращення мобільності людей і товарів у Карпатському регіоні.

## Objective of the project:

The main objective of the project is to create the sustainable platform for effective cross-border mobility of people and goods by establishing small aviation connection using existing border aviation infrastructure, strengthening cooperation between border self-governments, professional institutions and aviation companies.

Challenges the project tackles: due to the non-visa regime envisaged for Ukraine, the level of mobility of people and goods has increased. Taking into account infrastructure inequalities, long traffic and border crossing times, existing types of connections are not so much effective without fast aviation lines in border regions. It is the great challenge especially in border regions, because of the low density and bad quality of public roads. In majority of situations, the absence of aviation connection makes the border regions less attractive for businesses and investments. Small aviation needs to be developed to get the advantages of the existing opportunities as alternative approaches to public transport connection.

## The expected achievements:

New solutions in existing transport connections and strategic approach based on small aviation development will be provided within the project, and lead to the great progress in the field of improvement of the accessibility of the regions. Increasing the number of passengers and number of vehicles (aircrafts) using the small aviation infrastructure in border regions.

## Мета проекту:

Основною метою проекту є створення стійкої платформи для ефективної транскордонної мобільності людей та товарів шляхом налагодження малого авіаційного сполучення з використанням існуючої прикордонної авіаційної інфраструктури, посилення співпраці між прикордонними органами самоврядування, професійними установами та авіаційними компаніями.

Виклики, які вирішує проект: у зв'язку з передбаченим для України безвізовим режимом, зріс рівень мобільності людей і товарів. З огляду на інфраструктурну нерівність, тривалий трафік і час перетину кордону, існуючі види з'єднань не настільки ефективні без швидких авіаційних ліній в прикордонних регіонах. Це великий виклик, особливо в прикордонних регіонах, через низьку щільність і погану якість доріг загального користування. У більшості ситуацій відсутність авіаційного сполучення робить прикордонні регіони менш привабливими для бізнесу та інвестицій. Малу авіацію потрібно розвивати, щоб отримати переваги існуючих можливостей, як альтернативні підходи до сполучення громадського транспорту.

## Очікувані досягнення:

В рамках проекту будуть надані нові рішення в існуючих транспортних сполученнях і стратегічний підхід на основі розвитку малої авіації, що призведе до великого прогресу в сфері покращення доступності регіонів. Збільшення кількості пасажирів та кількості транспортних засобів (літаків) з використанням малої авіаційної інфраструктури в прикордонних регіонах.

## The main and specific goals of the project will be implemented using a set of the following tasks:

1. Creation of a sustainable information platform for the development of small aviation: integration of local staff of regional airports in the cross-border network, development of the VFR Guide for airports, airfields and runways of the Carpathian region, development of an aeronautical map for the Carpathian region.

2. Creation of an institutional platform for the sustainable development of small aviation: the formation of an international working expert group (REG) responsible for the development of the FVR Manual and the development of an aeronautical map, as well as the creation of the Network of Small Aviation in the Carpathian region.

3. Creation of 4 local small aviation teams from partners and experts in border regions (Romania, Ukraine, Hungary and Slovakia).

4. Institutional support of REG activities by national support teams in the partner areas of Romania, Ukraine, Hungary and Slovakia, which will be responsible for data collection for the needs of REG, organization of meetings/seminars/conferences, conducting basic research and systematization of existing maps, data, preparation of the Small Aviation Concept, development of recommendations to national authorities and distribution of project results.

5. Carrying out activities aimed at raising public awareness aimed at increasing the number of passengers using air transport.

## Основні та конкретні цілі проекту будуть реалізовані за допомогою набору наступних завдань:

1. Створення стійкої інформаційної платформи для розвитку малої авіації: інтеграція місцевого персоналу регіональних аеропортів у транскордонній мережі, розробка Посібника VFR для аеропортів, аеродромів та посадкових смуг Карпатського регіону, розробка аеронавігаційної карти для Карпатського регіону.

2. Створення інституційної платформи для сталого розвитку малої авіації: формування міжнародної робочої експертної групи (РЕГ), відповідальної за розробку Посібника FVR та розробку аеронавігаційної карти, а також створення Мережі малої авіації в Карпатському регіоні

3. Створення 4 місцевих команд малої авіації з партнерів та експертів у прикордонних регіонах (Румунія, Україна, Угорщина та Словаччина)

4. Інституційна підтримка діяльності РЕГ національними командами підтримки в партнерських сферах Румунії, України, Угорщини та Словаччини, які відповідатимуть за збір даних для потреб РЕГ, організацію зустрічей/семінарів/конференцій, проведення основних досліджень та систематизацію існуючих карт, даних, підготовку Концепції малої авіації, розробку рекомендацій національним органам влади та розподіл результатів проекту.

5. Проведення заходів, спрямованих на підвищення обізнаності населення, спрямованої на збільшення кількості пасажирів, які використовують авіаційний транспорт.

The project provides for innovative approaches in transport connection through small aviation development for mobility of people and goods. It is one of the most innovative approaches that have ever been proposed in border regions in the field of the development of sustainable and climate-proof transport.

Проект передбачає інноваційні підходи у транспортному сполученні через розвиток малої авіації для мобільності людей та товарів. Це один з найбільш інноваційних підходів, які коли-небудь були запропоновані в прикордонних регіонах у сфері розвитку сталого та кліматично стійкого транспорту.

## Lead Applicant:

Satu Mare International Airport (Romania)

## Partners:

- Agency of Regional Development and Cross-Border Cooperation "Transcarpathia" of Transcarpathian Regional Council (Ukraine)
- International Association of Regional Development Institutions "IARDI" (Ukraine)
- Regional Development Association for the Carpathian Euroregion (Hungary)
- Regional Innovation Agency (Slovakian)

**EU Contribution:** 999 997,56 €

## Головний партнер:

Міжнародний аеропорт Сату Марє (Румунія)

## Партнери:

- Агентство регіонального розвитку та транскордонного співробітництва «Закарпаття» Закарпатської обласної ради (Україна)
- Міжнародна Асоціація інституцій регіонального розвитку «МАІРР» (Україна)
- Асоціація регіонального розвитку Карпатського Євро регіону (Угорщина)
- Регіональна інноваційна Агенція RIA (Словаччина)

**Фінансування ЄС:** 999 997,56 €

Дана публікація була підготовлена за фінансової підтримки Європейського Союзу. За її зміст несе відповідальність виключно Міжнародна Асоціація Інституцій Регіонального Розвитку «МАІРР» та не обов'язково відображає погляди Європейського Союзу.

This publication was produced with the financial support of the European Union. Its contents are the sole responsibility of International Association of Regional Development Institutions IARDI and do not necessarily reflect the views of the European Union.

Держави-члени Європейського Союзу вирішили об'єднати свої ноу-хау, ресурси і долі. Разом вони побудували зону стабільності, демократії та стійкості розвитку при збереженні культурного різноманіття, толерантності та індивідуальних свобод. Європейський Союз прагне ділитися своїми досягненнями та цінностями з країнами і народами за її межами.

Програма ENI CBC Угорщина-Словаччина Румунія-Україна 2014-2020 передбачає фінансування ЄС для сталого розвитку вздовж кордону України з Угорщиною, Словаччиною та Румунія допомагає зменшити різницю в рівнях життя та вирішувати загальні проблеми через ці кордони.