



Hungary
Slovakia
Romania
Ukraine

PARTNERSHIP WITHOUT BORDERS



CARPATHIAN
SMALL AVIATION

Hungary-Slovakia-Romania-Ukraine
European Neighbourhood Instrument
Cross-Border Cooperation
Programme 2014-2020



+36 1 224 3291
info@huskroua-cbc.eu
www.huskroua-cbc.eu
www.fly.iardi.org

Карпатська Мала Авіація.
Концепція. Версія 1.0

ПЛАН ДІЙ

Карпатська Мала Авіація – нові підходи для мобільності людей і товарів у Карпатському регіоні



PROCEDURE
DESIGN

Co-financed by the European Union



EUROPEAN UNION

Дана публікація була підготовлена за фінансової підтримки
Європейського Союзу.

За її зміст несе відповідальність виключно Міжнародна Асоціація
Інституцій Регіонального Розвитку «МАІРР» та не обов'язково відображає погляди
Європейського Союзу.



HUSKROUA/1901/7.1/0053

ГОЛОВНИЙ ПАРТНЕР:

Міжнародний аеропорт Сату Марє (Румунія)



Міжнародна Асоціація інституцій
регіонального розвитку «МАІРР» (Україна)



ПАРТНЕРИ:

Агентство регіонального розвитку та
транскордонного співробітництва «Закарпаття»
Закарпатської обласної ради (Україна)



Асоціація регіонального розвитку
Карпатського Євро регіону (Угорщина)



Регіональна Інноваційна Агенція RIA
(Словаччина)

ФІНАНСУВАННЯ ЄС: 999 997,56 €

ПЕРІОД РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОЕКТУ: 29.11.2021 - 28.11.2023



ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ЗВІТ	
Назва	ПЛАН ДІЙ Carpathian Small Aviation Project
Автор	Regional Air Support – Procedure Design Division
Виготовлено	Regional Air Support – Procedure Design Division Str. Aurel Vlaicu 37B Otopeni 075100, Ilfov România airdeign@regional.ro
Розроблено для	МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ САТУ-МАРЕ
Контакт	Дорін-Міхай Патраску Генеральний директор mihai@mihaipatracu.com
Виготовлено в рамках договору	3498/18.10.2022
Ревізія	1.0
Сторінки	95
Кількість копій	2
Дата випуску	21.12.2022

СПИСОК СКОРОЧЕНЬ	
ІКАО	Міжнародна організація цивільної авіації
FAA	Федеральне авіаційне управління
EAA	Європейська Агенція Безпеки Авіації
ІАОРА	Міжнародна рада асоціації пілотів і власників літаків
RCAA	Управління цивільної авіації Румунії

ЗМІСТ

1. ВИЗНАЧЕННЯ.....	4
2. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ.....	11
2.1. Румунія.....	14
2.2. Словаччина.....	15
2.3. Угорщина.....	16
2.4. Україна.....	16
3. КОРИСНА ІНФОРМАЦІЯ.....	16
3.1. Аеродроми.....	16
РУМУНІЯ.....	17
СЛОВАЧЧИНА.....	26
УГОРЩИНА.....	67
УКРАЇНА.....	69
ПІЛОТНІ ГРОМАДИ.....	74
3.2. Аероклуби.....	86
3.3. Регламент польотів за VFR.....	88
1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ.....	88
2. ЗАСТОСОВНІ ПРАВИЛА.....	88
3. ВИМОГИ ДО КОМУНІКАЦІЇ.....	93
УГОРЩИНА.....	95
1. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА.....	95
2. ОБМЕЖЕННЯ ДЛЯ ПОЛЬОТІВ VFR.....	98
СЛОВАЧЧИНА.....	100
1.2 ВІЗУАЛЬНІ ПРАВИЛА ПОЛЬОТУ.....	100
УКРАЇНА.....	107
4. МАРКЕТИНГ ДЛЯ ЗАГАЛЬНОЇ АВІАЦІЇ.....	111

1. ВИЗНАЧЕННЯ

Розуміння концепції авіації загального призначення має важливе значення для подальшого розвитку плану дій малої авіації. Нижче наведено визначення деяких регуляторних органів:

Експлуатація авіації загального призначення.

Експлуатація повітряних суден, відмінна від комерційних авіаперевезень або повітряних робіт.

Експлуатація комерційного повітряного транспорту.

Експлуатація повітряного судна, що передбачає перевезення пасажирів, вантажів або пошти за винагороду або за наймом.

Повітряні роботи.

Експлуатація повітряного судна, під час якої літак використовується для спеціальних послуг, таких як сільське господарство, будівництво, фотографування, геодезія, спостереження та патрулювання, пошук і порятуюнок, повітряна реклама тощо.

*(ІКАО Додаток 6 - Експлуатація повітряних суден, Частина 1 - Міжнародний комерційний повітряний транспорт - Літаки, 2010)/
http://www.verifavia.com/bae/reource_pdf/299/icao-annex-6-part-i.pdf*

ІКАО

Авіація загального призначення визначається для статистичних цілей як усі операції цивільної авіації, окрім регулярних авіасполучень та нерегулярних операцій повітряного транспорту за винагороду або за наймом. Для статистичних цілей ІКАО діяльність авіації загального призначення класифікується на польоти з інструкцією, бізнеспольоти, польоти для задоволення, повітряні роботи та інші польоти.

Децо інше визначення авіації загального призначення (яке виключає повітряні роботи) надається в Додатках 6 і 17, де експлуатація авіації загального призначення визначається як експлуатація повітряних суден, відмінна від комерційних авіаперевезень або повітряних робіт. Але для статистичних цілей пропонується зберегти наведене вище визначення.

Навчальні польоти визначаються як використання літального апарату метою формального навчання польотам з інструктором. Польоти можуть виконувати аероклуби, льотні

ІКАО

школи або комерційні оператори. Прогулянкові польоти визначаються як використання літака в особистих або розважальних цілях, не пов'язаних з бізнесом або професією. Ділові польоти визначаються як використання літака для перевезення персоналу та/або майна для задоволення транспортних потреб посадових осіб підприємства, фірми, компанії чи корпорації. Ці польоти можуть виконуватися комерційним пілотом або приватним пілотом. Інше визначення бізнес-авіації, що поділяє її на комерційну, корпоративну та операторську, прийняте Міжнародною радою бізнес-авіації (IBAC) надається в Додатку С.

(Авіація загального призначення (щорічний огляд діяльності цивільної авіації та ліцензії цивільних пілотів), 1994) / http://www.icao.int/meeting/ta10/document/ta10_wp007_en.pdf

Міжнародна рада асоціацій власників і пілотів повітряних суден (IAOPA) називає цю категорію загальною авіацією/повітряними роботами, щоб уникнути двозначності. Їхнє визначення авіації загального призначення включає:

- Корпоративна авіація: польоти для власного використання компанії
- Операції часткової власності: літаки, що експлуатуються спеціалізованою компанією від імені двох або більше співвласників
- Ділова авіація (або подорожі): самостійні польоти для ділових цілей
- Особисті/приватні подорожі: подорожі з особистих причин/особистий транспорт
- Повітряний туризм: самостійний вхідний/виїзний туризм
- Рекреаційні польоти: польоти на дозвіллі з двигуном/ без двигуна
- Повітряні види спорту: вищий пілотаж, повітряні перегони, змагання, ралі тощо.

Таким чином, авіація загального призначення включає як комерційну, так і некомерційну діяльність.

Визначення повітряних робіт, надане IAOPA, включає, але не обмежується:

- Сільськогосподарські польоти, включно з опилуванням сільськогосподарських культур

IAOPA

- Буксирування банерів
- Пожежогасіння з повітря
- Медична евакуація
- Навчання пілотів
- Пошуково-рятувальні роботи
- Оглядові польоти
- Польоти з парашутом
- Польоти з пересадкою органів

Комерційний повітряний транспорт включає:

- Регулярні повітряні перевезення
- Нерегулярні повітряні перевезення
- Авіап перевезення вантажів
- Авіатаксі

Однак у деяких країнах повітряне таксі вважається частиною загальної авіації/повітряних робіт.

Приватні польоти здійснюються на різноманітних літаках: легких і надлегких літаках, спортивних літаках, літаках власної конструкції, бізнес-літаках (наприклад, приватних літаках), планерах і гелікоптерах.

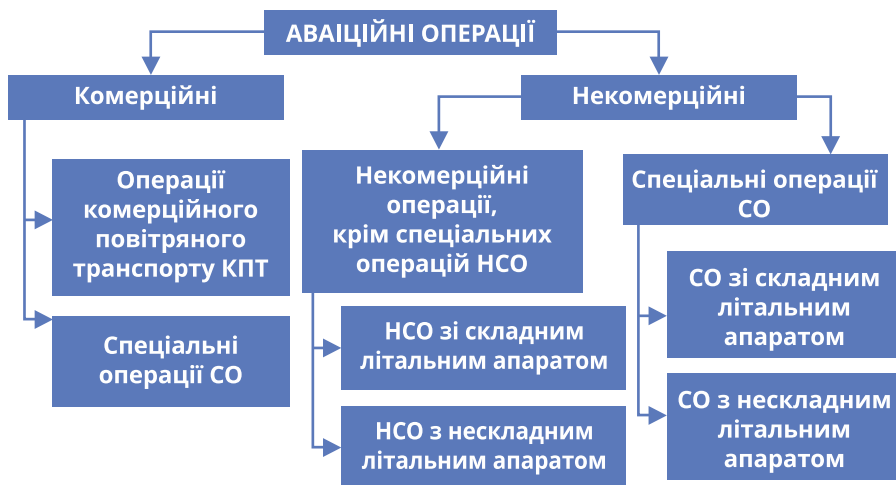
Польоти можуть виконуватися як за правилами VFR, так і за правилами IFR, і з дозволу можна використовувати контрольований повітряний простір. Більшість світового повітряного руху належить до категорії авіації загального призначення, і більшість світових аеропортів обслуговують виключно загальну авіацію. Аероклуби вважаються частиною авіації загального призначення.

(<http://www.iaopa.eu/what-i-general-aviation>)

Термін «авіація загального призначення» використовується для опису різноманітної авіаційної діяльності та включає всі сегменти авіаційної промисловості, за винятком комерційних авіаперевізників (включаючи приміські/регіональні авіалінії) і військових. Її діяльність включає навчання нових пілотів і пілотів, зацікавлених у додаткових рейтингах або сертифікації, огляд визначних пам'яток, перевезення великих важких вантажів на вертольоті, польоти з особистих або ділових/корпоративних причин, а також екстрену медичну допомогу. Його літаки

FAA

варіюються від одномісних одномоторних поршневих літаків літаків до далекобійних корпоративних реактивних літаків, а також планери та літаки аматорської побудови.



НЕКОМЕРЦІЙНІ ОПЕРАЦІЇ

Наступні приклади операцій не охоплюються визначенням комерційних операцій чи спеціалізованих операцій. Вони визначені як некомерційні операції. Деякі з цих рейсів перераховані власником Сертифікату авіаційного оператора (експлуатанта) (АОС) у його керівництві з експлуатації Частина-А, гл. 8.7 як некомерційні операції (як зазначено в AMC3 ORO.MLR.100) і на які поширюються положення ORO.AOC.125.

Деякі з цих операцій виконуються нерегулярно. Оператор та члени його екіпажу можуть розглядати їх як позаштатні операції, розташовані за межами їх робочої рутини. Це становить ризик, який оператор повинен включити в свій процес оцінки ризиків. Операції, наведені нижче, виконуються з повітряним судном, яке має сертифікат льотної придатності або дозвіл на політ і вже внесене до списку АОС або декларації.

Вони згруповані за метою польоту.

ДЕМОНСТРАЦІЙНІ ПОЛЬОТИ

а) Політ, який виконується з метою демонстрації:

- керованості, продуктивності та функцій повітряного судна покупцям або орендарям; льотних характеристик повітряного судна або експлуатаційних процедур до компетентного органу для перевірки відповідності експлуатаційним вимогам згідно з ARO.GEN.310(a). Інші використані терміни: (маршрут) підтверджуючий політ; оперативно-оціночний політ.

б) Політ після закінчення терміну оренди або після переходу права власності: політ, який виконується на вимогу оператора для перевірки відповідності повітряного судна договірним специфікаціям орендаря/орендодавця чи покупця. Інший використаний термін: приймальний рейс.

с) «Рейс зі зв'язків із громадськістю (PR)»: рейс, який перевозить офіційних осіб або представників засобів масової інформації як пасажирів, які не платять. Іноді включається персонал оператора.

PR-рейс виконується в інтересах власного бізнесу оператора. Перевірка результатів технічного обслуговування виходить за рамки демонстраційних польотів. У таких польотах не очікується виконання маневрів польоту, коли літак може відреагувати несподіваною поведінкою. Це покривається рейсом перевірки технічного обслуговування (наведено нижче).

Польоти для перевірки технічного обслуговування (d) Політ для перевірки технічного обслуговування (ППТО). Визначення ППТО наведено в Додатку I до Регламенту (ЄС) № 965/2012. Положення щодо ППТО розроблено в Додатку VII (ЧастинаHCO), Підрозділ E, Розділ 6 і Додатку VIII (Частина-PO), Підрозділ E, Розділ 5. Поромні рейси – це рейси зі зміною місця розташування повітряного судна. Поромний рейс може виконуватися для наступні цілі:

(e) повітряне судно переміщується на базу технічного обслуговування та з неї. Літак може експлуатуватися на умовах дозволу на політ. Приклади: (1) безгерметичний політ, (2) політ із зниженою передачею, (3) політ з одним непрацюючим двигуном.

(f) Літак переміщується з одного місця в інше, наприклад, від виробника, місця ремонту, попереднього власника, лізингодавця/орендаря, тривалого зберігання до бази оператора. Інший використаний термін: рейс доставки літака. (g) Повітряне судно та його екіпаж розташовані на аеродромі, з якого буде

виконуватись подальша операція комерційного повітряного транспорту (КПТ). Інший використаний термін: позиціонуючий політ. (h) Літак переміщено з його поточного місця розташування в безпечне місце з різних причин (наприклад, щоб вивести його з небезпечної зони). Інший використаний термін: реанімаційний політ. Тренувальні польоти (i) Політ з метою навчання для власного льотного екіпажу оператора.

Політ з навчання та перевірки оператора: політ, який виконує оператор з метою навчання, перевірки та/або ознайомлення члена льотного екіпажу з процедурами експлуатанта, пов'язаними з повітряним судном, яке експлуатується. Тренувальний політ виконується з використанням процедур, детально викладених у документації експлуатанта. Лінійні польоти під наглядом (LIFUS), лінійні перевірки та подібні польоти не входять до цієї категорії, оскільки вони зазвичай виконуються під час комерційних операцій (рейси КПТ). Інші некомерційні рейси (j) «Корпоративний рейс»: рейс, який виконується з діловою метою: оператор може перевозити власний персонал та/або майно в інтересах бізнесу.

Інші використовувані терміни: бізнес-рейс, приватний рейс. (k) «Політ для відпочинку»: політ, що виконується оператором для особистих або розважальних цілей, не пов'язаних з бізнесом чи професією. Інший використаний термін: приватний політ. (l) Керований політ: політ, що виконується оператором для комерційних цілей власника повітряного судна, без винагороди чи іншої цінної винагороди. Правила легкого доступу для Регламенту покриття повітряних операцій на основі EAA eRule (ст.161 з 2311) | Листопад 2022 р. Благодійні рейси, гуманітарні рейси (m) «Благодійний рейс»: рейс, який виконується на користь зареєстрованої благодійної організації, перевозить людей та/або товари. За такий політ кошти від виконаного польоту йдуть на благодійність. Будь-які додаткові надходження обмежуються відшкодуванням прямих витрат на переліт. (n) «Гуманітарний політ»: політ з метою перевезення персоналу з надання допомоги та/або рятувальних засобів (товарів першої необхідності) під час або після надзвичайної ситуації чи стихійного лиха, або для евакуації людей із зони, що перебуває під загрозою.

(Правила легкого доступу для Регламенту покриття повітряних операцій, 965/2012/ <http://www.eaa.europa.eu/en/document-library/eay-acce-rule/eay-accerule-air-operation-regulation-eu-no-9652012>)

Стаття 55. – (1) **Експлуатація авіації загального призначення** є експлуатацією некомерційної авіації та включають:

- а) повітряний транспорт у власних інтересах;
- б) польоти в особистому інтересі;
- в) приватні рейси.

2) Повітряний транспорт у власних інтересах представляє авіаційні операції загального призначення, які виконуються юридичною особою, без стягнення тарифу або його еквівалента у вигляді товарів чи послуг, з використанням власного чи орендованого цивільного повітряного судна, що є додатковим до іншої економічної діяльності, яку здійснює ця особа, бенефіціар транспорту.

3) Рейси з власним інтересом – це операції загальної авіації, крім рейсів повітряних перевезень з власним інтересом, які здійснюються фізичними або юридичними особами на власних чи орендованих цивільних повітряних судах для та на підтримку потреб їхньої власної діяльності без стягнення плати, гонорару або еквівалент йому в товарах або послугах. Рейси з власним інтересом також включають польоти виключно зі спортивною метою.

4) Приватні польоти являють собою операції загальної авіації, які здійснюються власниками цивільних повітряних суден, фізичними особами, виключно з некомерційною метою.

5) Польоти авіації загального призначення здійснюються відповідно до конкретних національних та/або європейських правил.

(Закон № 21/2020 щодо Повітряного кодексу, чинний від 19 червня 2020 р.)

2. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Дослідження, проведене GAMA – IAOPA, має такі результати щодо типів літаків, зареєстрованих у Європі у 2019 році:

респонденти відносно одномоторного двигуна, багатомоторного двигуна, одномоторного турбогвинтового двигуна представляють +/- 13 % зареєстрованих літаків у країнах EASA

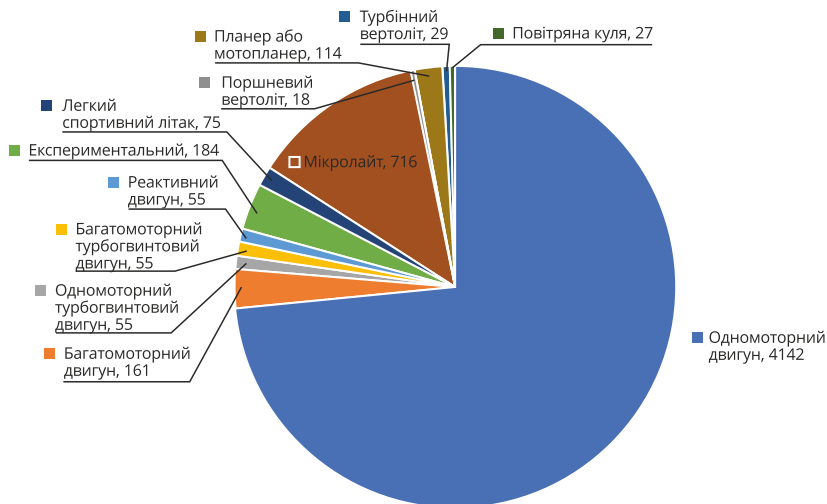


Рисунок 1. Кількість літаків, зареєстрованих у Європі у 2016 році.

Джерело: GAMA – IAOPA

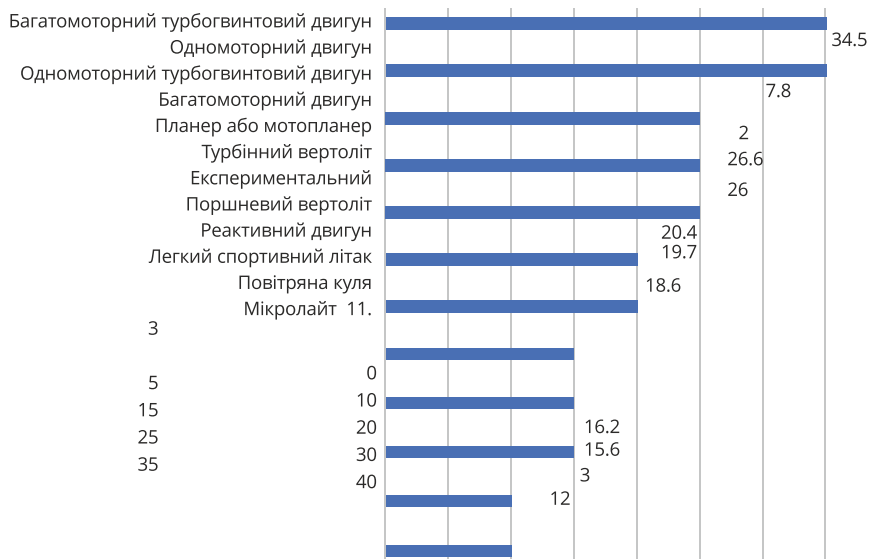
Дослідження також проаналізувало середньорічний наліт за категоріями літаків:

Середньорічний наліт годин за категоріями ПС



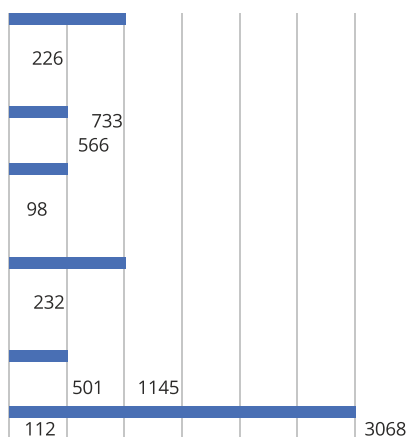
Вік літака також є важливим фактором для авіації загального призначення.

Середній вік літаків (роки)



Вартість може вплинути на популярність малої авіації, і GAMA – IAOPA представила її загальну картину:

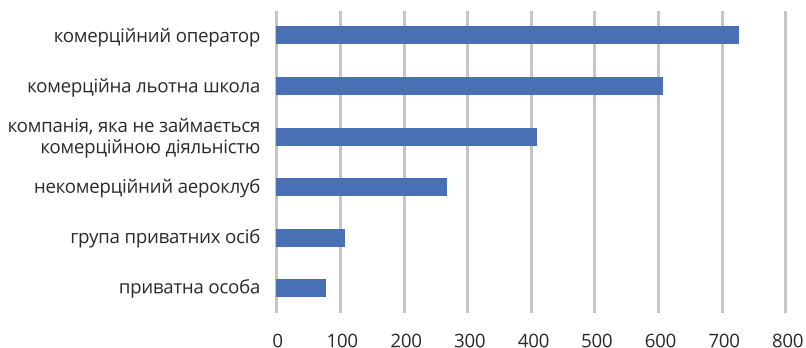
Експлуатаційна вартість за годину (євро)



Цікаві цифри про малу авіацію Європи:

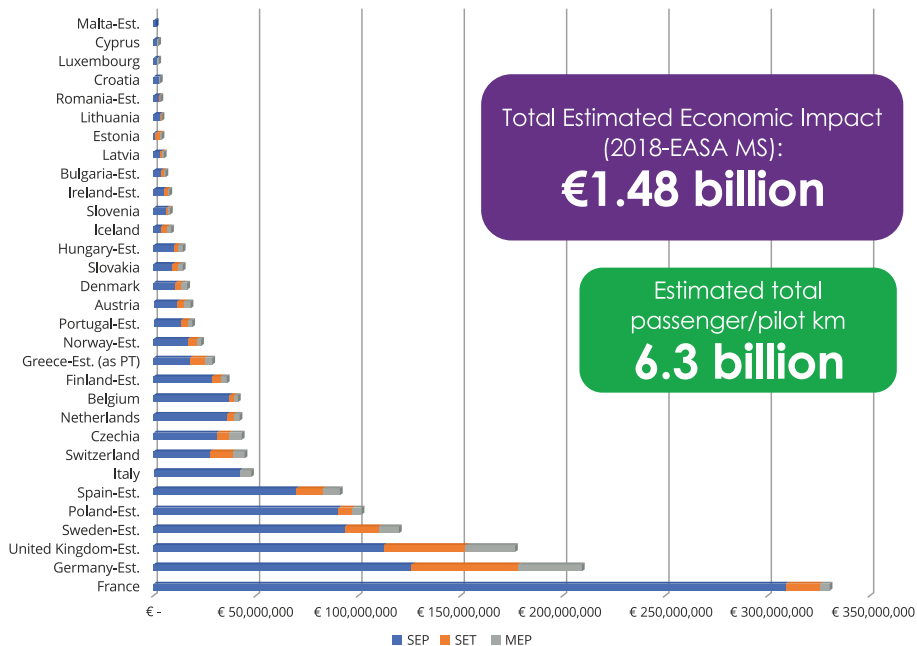
- 6,5 мільйонів орієнтовних годин польоту
- 5,9 млн. Орієнтовна кількість рейсів
- Економічний ефект від польотів загальної авіації становить 1,7 мільярда євро
- 6,3 мільярдів пілотних/пасажирських кілометрів

**Середньорічний наліт годин на повітряне судно
за типом експлуатації
(одномоторний двигун, багатомоторний двигун,
одномоторний турбогвинтовий двигун)**



Фінансовий внесок авіації загального призначення за країнами становить:

Estimated Economic Contribution of Non-Commercial GA per Member State (SEP+SET+MEP)



2.1. Румунія

Загальна кількість повітряних суден загальної авіації, зареєстрованих у Румунії відповідно до RCAA, розподіляється таким чином:

- 28 повітряних куль
- 72 планери (17 приватних)
- 460 парапланів
- 260 надлегких моторизованих літаків (НЛА)
- 330 літаків під 2 тонни
- 118 літаків загальної авіації важчих за 2 тонни

У Румунії офіційно зареєстровані:

- 1280 пілотів з ліцензією приватного пілота літака PPL (A);
63 пілоти ліцензією приватного пілота літака PPL (H)
- 950 пілотів надлегких моторизованих літаків (НЛА)
- 540 пілотів параплану
- 34 пілоти повітряних куль
- 240 планеристів (50 виконавців)

2.2. Словаччина

		2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012
Кількість цивільних літаків у Реєстрі Словацької Республіки	Всього	792	776	756	738	730	714	692	688	674	661
	з них: літаки (9000 кг і більше)	16	22	25	18	18	16	12	10	11	12
	Вертоліт (9000 кг і більше)	10	16	15	9	8	8	7	7	8	7
	Літак (до 9000 кг)	365	354	342	333	332	327	318	317	312	312
	Вертоліт (до 9000 кг)	64	55	52	55	52	49	46	45	42	41
	ULL-A (надлегкий)	6	6	5	8	8	8	8	10	11	10
	Мотопланери	18	17	17	17	18	18	18	21	21	22
	Планери	257	251	247	249	246	242	242	237	229	220
Повітряні кулі	56	55	53	49	48	46	41	41	40	37	
Кількість виконань авіації загального призначення	Польоти на моторних літаках	-	-	-	-	-	64 817	51 548	50 525	47 825	46 341
	Польоти на гелікоптері	-	-	-	-	-	11 405	15 237	14 010	12 009	11 505
	Польоти на мотопланері	-	-	-	-	-	1 327	1 192	1 163	1 449	3 301
	Польоти ULL-A	-	-	-	-	-	651	806	1 198	2 249	2 894
	Польоти на планерах	-	-	-	-	-	13 330	10 999	11 203	11 356	13 622
	Вільні польоти на повітряних кулях	-	-	-	-	-	957	901	1 232	1 053	1 672

Таблиця 1. Статистика авіації загального призначення за 2011–2021 рр.
Джерело: datacube.tatitic.k

2.3. Угорщина

Рік						Гвинтокрил			По-вітряні кулі та дирижаблі	Планери та мотори	Безпілотна літальна система	Гірокоптери	Всього літаків	
	Додаток I, Надлегкі	Поршень		Турбіна			Одно-моторний							Багатомоторна турбіна
		Одно-моторний	Багатомоторний	Турбо-гвинтовий двигун	Турбо-гвинтовий двигун	Реактивні літаки бізнес класу	Поршень	Турбіна						
2018	35	531		119	111	99		76	402	19	0	1281		
2019	35	528		131	122	98		69	380	20	0	1258		
2020	54	539		142	100	100		75	387	22	0	1319		
2021	69	507		160	97	97		97	387	23	0	1340		

Таблиця 2. Угорщина – кількість літаків за типом (2018–2021 рр.).
Джерело: Директорат цивільної авіації Угорщини та аналіз GAMA

2.4. Україна

У 2017 році в Україні було близько 2000 приватних пілотів порівняно з нульовим показником у радянські часи, коли приватна авіація була заборонена.

3. КОРИСНА ІНФОРМАЦІЯ

Щоб мати повне уявлення про концепцію авіації загального призначення в зоні інтересів, інвесторам необхідно знати всі наявні аеродроми, аероклуби та діючі правила.

3.1. Аеродроми

Важливо мати огляд усіх аеродромів області, а не лише сертифікованих. Отже, на наступних сторінках представлені всі аеродроми разом з усією доступною інформацією про кожен з них.

РУМУНІЯ

Міжнародний аеропорт Сату-Маре/Satu-Mare – LRMS

Протокол дозволу адрес (ARP)	N47 42 12.00 E022 53 08.00
ЧАСТОТА	ATU MARE – TWR (119,655 МГц/118,800 МГц) ATU MARE – EMERG (121,500 МГц) ATU MARE – APP (118,800 МГц)
ПІДВИЩЕННЯ	414 футів (126,2 м)
ТРАФІК	IFR/VFR
РОЗКЛАД	Пн-Сб: W0500-1700; 0400-1600 Дні роботи: понеділок - субота
ПАЛЬНЕ	Jet-A1, AvGa
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	01/19
РОЗМІРИ (м)	2500 x 45
ПОВЕРХНЯ	Асфальт
МІЦНІСТЬ	61/R/C/W/T
АДРЕСА	Satu Mare, Sos. Satu Mare-Zalau, km. 9.5
КОНТАКТ	Тел: +40-(0)261-768640; +40-(0)261-768846, факс: +40-(0)261-768776
ВЕБ-САЙТ	www.aeroportulatumare.ro



Бая-Маре/Баia-Mare – Міжнародний аеропорт Марамуреш – LRBM

Протокол дозволу адрес (ARP)	N47 39 30.00 E023 27 58.00
ЧАСТОТА	BAIA MARE – TWR (118.855 МГц /118.100 МГц)
ПІДВИЩЕННЯ	606 футів (184.7 м)
ТРАФІК	IFR/VFR
РОЗКЛАД	Пн-Чт: 03:00–22:00, 02:00–21:00; ПТ: 03:00–15:00, 02:00–14:00; НД: 18:00–22:00, 17:00–21:00
ПАЛЬНЕ	Jet-A1
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	09/27
РОЗМІРИ (м)	2150 x 45
ПОВЕРХНЯ	Асфальт
МІЦНІСТЬ	22/R/D/W/T
АДРЕСА	str. Tautii Magherusi, nr.22, Baia Mare, Maramures
КОНТАКТ	Тел: +40770431771 Факс: +40-(0)262 223 394 office@aimm.eu ground@aimm.eu
ВЕБ-САЙТ	www.aimm.eu



Аеродром Бая-Маре/Baia-Mare – Теуці-Магереуш/ Tăuții Măgheruş

Протокол дозволу адрес (ARP)	N47 39 35.00 E023 28 30.00
ЧАСТОТА	123.600 МГц
ПІДВИЩЕННЯ	615 футів (187.4 м)
ТРАФІК	VFR
РОЗКЛАД	Пн-Пт: 08:00–16:00
ПАЛЬНЕ	NIL
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	09/27
РОЗМІРИ (м)	380 x 30
ПОВЕРХНЯ	Трава
МІЦНІСТЬ	5700 кг
АДРЕСА	str. Aeroportului, nr.66, Baia Mare, Maramures
КОНТАКТ	Тел: +40 726 678 535
ВЕБ-САЙТ	www.aeroclubulromaniei.ro



Аеродром Копальнік-Манастур/Copalnic-Mănăştur

Протокол дозволу адрес (ARP)	N47 30 33.00 E023 41 22.90
ЧАСТОТА	123.450 МГц
ПІДВИЩЕННЯ	813.6 футів (248 м)
ТРАФІК	VFR
РОЗКЛАД	НХ
ПАЛЬНЕ	MoGa на запит
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	10/28
РОЗМІРИ (м)	600 x 20
ПОВЕРХНЯ	Трава
МІЦНІСТЬ	5700 кг
АДРЕСА	Copalnic-Manastur, Maramures County
КОНТАКТ	Тел: +40 746 472 159
ВЕБ-САЙТ	-



Аеродром Міхаєні/MIHAieni

Протокол дозволу адрес (ARP)	N47 33 04.76 E022 44 54.66
ЧАСТОТА	Satu Mare TWR 118.800 МГц
ПІДВИЩЕННЯ	433 футів (131.9 м)
ТРАФІК	VFR
РОЗКЛАД	NIL
ПАЛЬНЕ	MoGa
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	18/36
РОЗМІРИ (м)	480 x 25
ПОВЕРХНЯ	Трава
МІЦНІСТЬ	NIL
АДРЕСА	-
КОНТАКТ	Тел.: +40 722 568 728; +40 726 158 706/ +40 769 005 477 upuran.mircea@draexlmaier.com
ВЕБ-САЙТ	-



Аеродром Флорені/Floreni

Протокол дозволу адрес (ARP)	N47 21 46.00 E025 12 43.00
ЧАСТОТА	123.450 МГц
ПІДВИЩЕННЯ	2903.5 футів (885 м)
ТРАФІК	VFR
РОЗКЛАД	HX
ПАЛЬНЕ	MoGa
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	10/28
РОЗМІРИ (м)	550 x 35
ПОВЕРХНЯ	Бетон
МІЦНІСТЬ	5700 кг
АДРЕСА	Str. Aeroportului, Be.1,cod 727192, Localitatea Dealu Floreni, Comuna Dorna Candrenilor, Suceava County
КОНТАКТ	Тел: +40 740 580 793 Факс: +40 230 575 109 office@aerodrom-floreni.ro
ВЕБ-САЙТ	www.aerodrom-floreni.ro



Аеродром Фратаути/Frătăuți

Протокол дозволу адрес (ARP)	N47 53 14.53 E025 53 54.4
ЧАСТОТА	123.450 МГц
ПІДВИЩЕННЯ	1220 футів (371.9 м)
ТРАФІК	VFR
РОЗКЛАД	HX
ПАЛЬНЕ	AvGa, МоGa
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	16/34
РОЗМІРИ (м)	800 x 30
ПОВЕРХНЯ	Трава
МІЦНІСТЬ	5700 кг
АДРЕСА	-
КОНТАКТ	Тел: +40 744 508 254 aerodromfratauti@gmail.com
ВЕБ-САЙТ	www.aerodromfratauti.ro



Аеродром Дарманешти/Dărmănești

Протокол дозволу адрес (ARP)	N47 43 19.00 E026 07 06.00
ЧАСТОТА	-
ПІДВИЩЕННЯ	975 футів (297.1 м)
ТРАФІК	VFR
РОЗКЛАД	-
ПАЛЬНЕ	-
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	04/22
РОЗМІРИ (м)	280 x 15
ПОВЕРХНЯ	Трава
МІЦНІСТЬ	-
АДРЕСА	-
КОНТАКТ	Тел: +40 740 505 571 catalincozuba@gmail.com
ВЕБ-САЙТ	www.aerodromfratauti.ro



Міжнародний аеропорт Сучава Штефан чел Маре/ Suceava Ștefan cel Mare – LRSV

Протокол дозволу адрес (ARP)	N47 41 11.00 E026 21 16.00
ЧАСТОТА	SUCEAVA - TWR (129.955 МГц/118.300 МГц) UCEAVA - APP (118.300 МГц) SUCEAVA - EMERG (121.500 МГц)
ПІДВИЩЕННЯ	1375 футів (419.1 м)
ТРАФІК	IFR/VFR
РОЗКЛАД	H24
ПАЛЬНЕ	Jet-A1, AvGa
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	16/34
РОЗМІРИ (м)	2460 x 45
ПОВЕРХНЯ	Асфальт
МІЦНІСТЬ	110/F/C/W/T
АДРЕСА	-
КОНТАКТ	Тел.: +40 (0)230-529999; +40-(0)230-529962; +40-(0)230-529621; Факс: +40-(0)230-529999; +40-(0)230-529621 office@aeroportuceava.ro
ВЕБ-САЙТ	www.aeroportuceava.ro



СЛОВАЧЧИНА

Аеропорт Свидник/Svidnik – LZSK

Протокол дозволу адрес (ARP)	N49 20 02.04 E21 34 13.08
ЧАСТОТА	Svidnik PREVADZKA (123.400 МГц)
ПІДВИЩЕННЯ	1161 футів (354 м)
ТРАФІК	VFR
РОЗКЛАД	НО інакше O/R 24 HR
ПАЛЬНЕ	NIL
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	01/19
РОЗМІРИ (м)	1200 x 30
ПОВЕРХНЯ	Асфальт
МІЦНІСТЬ	–
АДРЕСА	48, Nižná Jedľová 48, 089 01 Nižná Jedľová, Slovakia
КОНТАКТ	Тел.: +421 544 863 617, +421 918 887 696, +421 547 521 098
ВЕБ-САЙТ	–



Аеропорт Ражняни/Raznany – LZRY

Протокол дозволу адрес (ARP)	N49 04 42.00 E21 05 59.00
ЧАСТОТА	122.600 МГц
ПІДВИЩЕННЯ	1050 футів (320 м)
ТРАФІК	VFR
РОЗКЛАД	НО під час роботи Аероклубу
ПАЛЬНЕ	Natural 95
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	16L/34R 16R/34L
РОЗМІРИ (м)	1200 x 70 1200 x 30
ПОВЕРХНЯ	Трава
МІЦНІСТЬ	-
АДРЕСА	2.2 км на південь від Сабінов
КОНТАКТ	Тел.: +421 514 525 080
ВЕБ-САЙТ	-



Пряшівський/Presov аеропорт – LZPW

Протокол дозволу адрес (ARP)	N49 01 36.00 E21 18 18.00
ЧАСТОТА	135.500 МГц
ПІДВИЩЕННЯ	1063 футів (324 м)
ТРАФІК	VFR
РОЗКЛАД	HO
ПАЛЬНЕ	Natural 95, AvGa
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	05/23
РОЗМІРИ (м)	800 x 40
ПОВЕРХНЯ	Трава
МІЦНІСТЬ	-
АДРЕСА	6 км на північний схід від м. Пряшів
КОНТАКТ	Тел.: +421 960 527 119, +421 917 565 988
ВЕБ-САЙТ	-



Аеропорт Кошице/Kosice – LZKZ

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 39 47.00 E21 14 28.00
ЧАСТОТА	KOŠICE APPROACH/ KOŠICE RADAR (129.350 МГц, Alternate 119.850 МГц, Emergency 121.500 МГц) KOŠICE TOWER (120.400 МГц, Alternate 118.900 МГц, Emergency 121.500 МГц) KOŠICE ATIS (133.730 МГц)
ПІДВИЩЕННЯ	755 футів (230 м)
ТРАФІК	IFR/VFR
РОЗКЛАД	H24
ПАЛЬНЕ	Jet A1
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	01/19
РОЗМІРИ (м)	3100 x 45
ПОВЕРХНЯ	Асфальт
МІЦНІСТЬ	PCN 55/F/C/W/T
АДРЕСА	Letisko Košice 041 75 KOŠICE IV
КОНТАКТ	Тел.: +421/55/683 21 12, - H24 Тел.: +421/55/683 21 00, - H2 Факс: +421/55/622 10 93 (OPC), e-mail: manboard@airportkoice.k (OPC 4)
ВЕБ-САЙТ	www.airportkoice.k/en



Аеропорт Спішська Нова Вес/Spišská Nová Ves – LZSV

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 56 26.00 E20 32 01.00
ЧАСТОТА	123.500 МГц
ПІДВИЩЕННЯ	1624 футів (495м)
ТРАФІК	VFR
РОЗКЛАД	Під час роботи аероклубу
ПАЛЬНЕ	Jet A1, AvGa 100L
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	12L/30R 12R/30L
РОЗМІРИ (м)	1362 x 40 1362 x 30
ПОВЕРХНЯ	Трава
МІЦНІСТЬ	–
АДРЕСА	2 km 225° Spišska Nova Ves
КОНТАКТ	Тел.: +421 534 412 373, +421903 563 265
ВЕБ-САЙТ	www.techmont.k



Аеропорт Попрад Татра/Poprad Tatry – LZTT

Протокол дозволу адрес (ARP)	N49 04 25.00 E20 14 28.00
ЧАСТОТА	121.350 МГц
ПІДВИЩЕННЯ	2356 футів (718 м)
ТРАФІК	IFR/VFR
РОЗКЛАД	ПН-НД 06:15–18:00 (05:15–17:00)
ПАЛЬНЕ	Jet A1
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	09/27 07L/25R 07R/25L
РОЗМІРИ (м)	2600 x 45 бетон 760 x 35 трава 760 x 45 трава
ПОВЕРХНЯ	бетон/трава
МІЦНІСТЬ	–
АДРЕСА	4.3 km 291° GEO Poprad station
КОНТАКТ	Тел.: +421 527 769 875, +421 527 730 036
ВЕБ-САЙТ	–



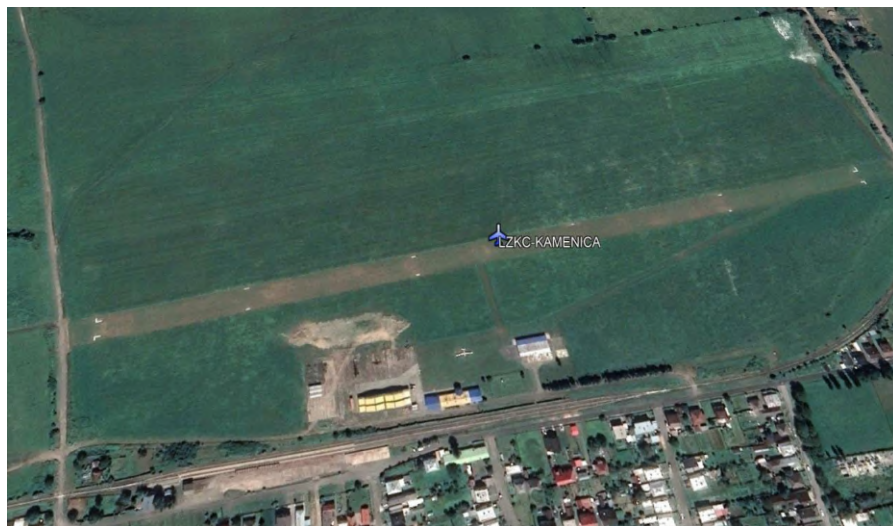
Аеродром Бідовец/Бидовец

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 44 34.09 E21 26 53.97
ЧАСТОТА	122.200 МГц
ПІДВИЩЕННЯ	984 футів (300 м)
ТРАФІК	VFR
РОЗКЛАД	НО
ПАЛЬНЕ	Natural 95, Natural 98, AvGa 100LL
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	17/35 17/35
РОЗМІРИ (м)	400 x 12 асфальт 475 x 25 трава
ПОВЕРХНЯ	асфальт/трава
МІЦНІСТЬ	-
АДРЕСА	844 45 BIDOVICE
КОНТАКТ	Тел.: +421 905 348 340, +421 908 314 682, +421 907 441 032
ВЕБ-САЙТ	http://www.facebook.com/profile.php?id=299504124218095&paipv=0&eav=AfZyaG217CKpdaO7RXqd8oiwxzgL1vOZ4t_gyHtA06ZWYX1ZbiReh2mLtq2K6-KdM&_rdr



Аеропорт Каменіца/Kamenica – LZKC

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 56 11.00 E21 59 39.00
ЧАСТОТА	122.600 МГц
ПІДВИЩЕННЯ	577 футів (176 м)
ТРАФІК	VFR
РОЗКЛАД	HO
ПАЛЬНЕ	AvGa 100LL, BA95 Natural
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	07/25
РОЗМІРИ (м)	880 x 50 трава
ПОВЕРХНЯ	трава
МІЦНІСТЬ	–
АДРЕСА	6 km E Hummene
КОНТАКТ	Тел.: +421 577 888 888, +421 908 333 233
ВЕБ-САЙТ	–



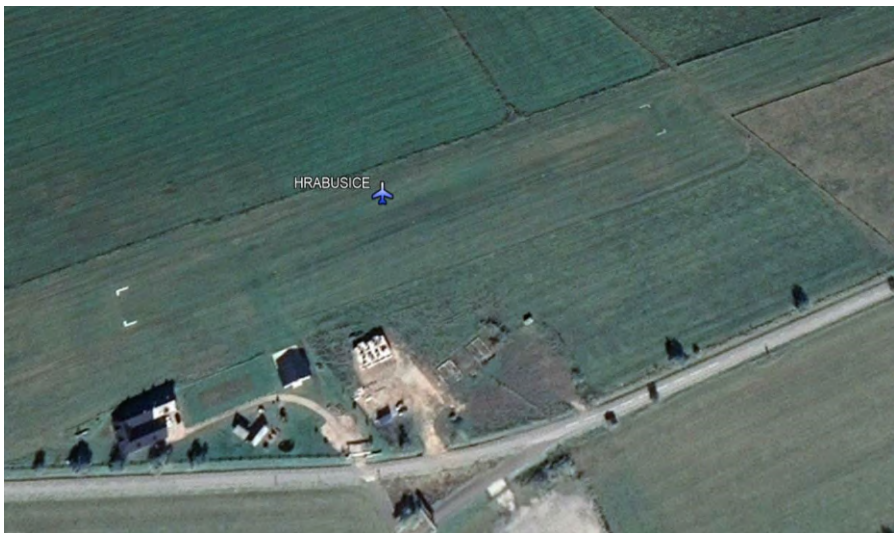
Аеродром Велько Іда/Velká Ida

Протокол дозволу адрес (ARP)	Аеродром Велька Іда
ЧАСТОТА	120.400 МГц
ПІДВИЩЕННЯ	705 футів (215 м)
ТРАФІК	VFR
РОЗКЛАД	NIL
ПАЛЬНЕ	AvGa 100, Ва98
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	01/19
РОЗМІРИ (м)	515 x 15 асфальт
ПОВЕРХНЯ	асфальт
МІЦНІСТЬ	-
АДРЕСА	15 km SSW GEO Kosice
КОНТАКТ	Тел.: +421 949 184 400, +421 905 973 036
ВЕБ-САЙТ	-



Аеродром Грабушіце/Hrabusice

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 58 08.60 E20 23 11.40
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	1824 футів (556 м)
ТРАФІК	VFR
РОЗКЛАД	R-
ПАЛЬНЕ	Natural 95
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	07/25
РОЗМІРИ (м)	320 x 20 трава
ПОВЕРХНЯ	трава
МІЦНІСТЬ	-
АДРЕСА	2 km WSW Hrabusice
КОНТАКТ	Тел.: +421 905 357 764
ВЕБ-САЙТ	-



Аеродром Требішов/Trebišov

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 38 12.809 E21 45 33.956
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	VFR
РОЗКЛАД	NIL
ПАЛЬНЕ	NIL
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	бетон
МІЦНІСТЬ	-
АДРЕСА	Trebišov, Košice Region
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



Аеродром Під Грушкою/Pod Hruskou

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 54 18.01 21 40 15.87
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	093 01 Vranov nad Topľou, Slovakia
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



Аеродром Мірковце/Mirkovce

Протокол дозволу адрес (ARP)	48 53 35.02N 21 19 05.43E
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



Аеродром Дубовица/Dubovica

Протокол дозволу адрес (ARP)	N49 08 44.33 E20 56 50.94
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	093 01 Vranov nad Topľou, Slovakia
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



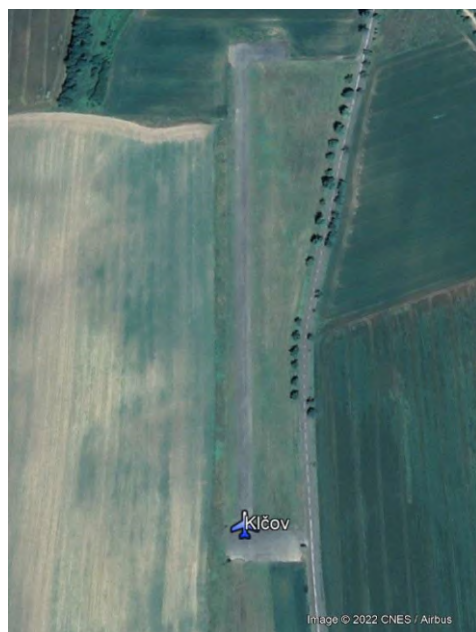
Аеродром Свржов/Svrzov

Протокол дозволу адрес (ARP)	N49 20 23.81 E21 08 52.91
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	093 01 Vranov nad Topľou, Slovakia
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



Аеродром Клчов/Кісов

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 59 32.47 E20 39 53.29
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



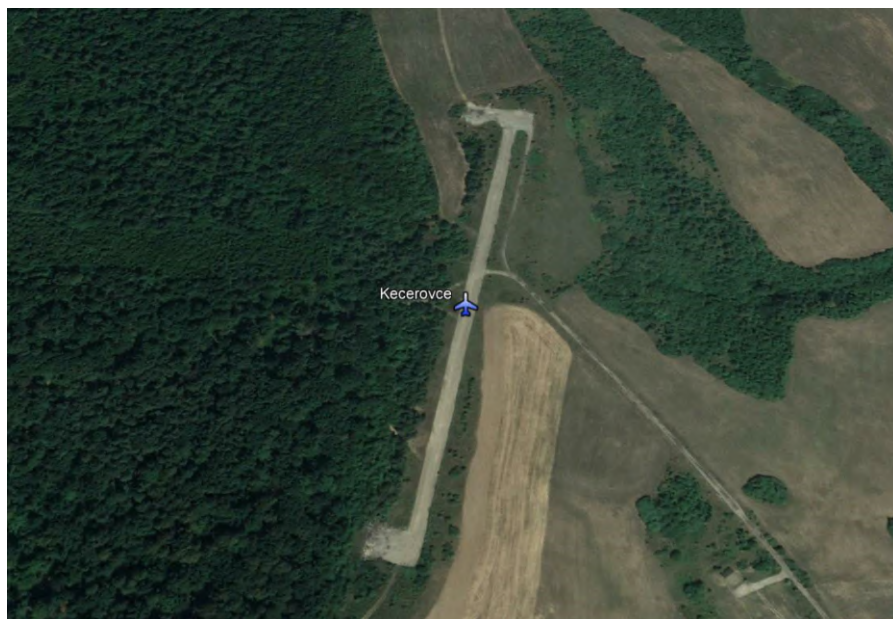
Аеропорт Млініца/Mlynica

Протокол дозволу адрес (ARP)	N49 06 19.62 E20 18 43.34
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	059 91 Mlynica, Slovakia
КОНТАКТ	Тел.: +421 905 299 469 E-mail: lubik6969@gmail.com
ВЕБ-САЙТ	http://www.facebook.com/letikomlynicaK http://www.obecmlynica.k/letiko-mlynica.html



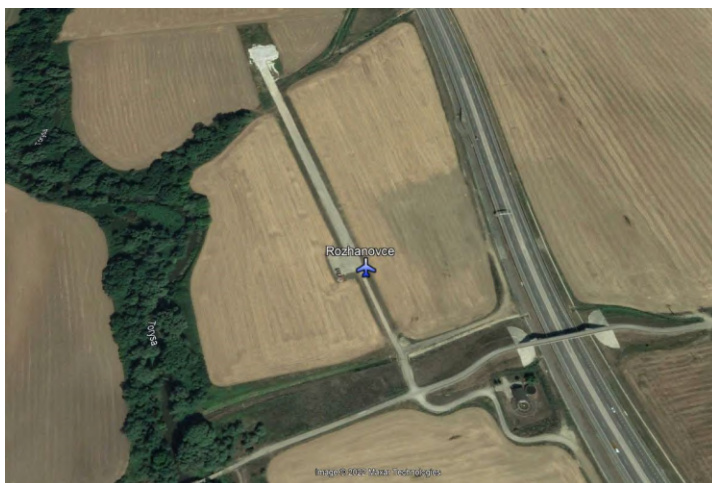
Аеродром Кецеровце/Kecеровце

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 50 00.58 E21 24 15.71
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	044 47 Kecеровце
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



Аеродром Розгановце/Rozhanovce

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 45 00.74 E21 19 45.60
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	Letisko, 044 42 Rozhanovce
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	www.rozhanovce.com http://www.facebook.com/profile.php?id=2237953196479384&paipv=0&eav=AfZKWU07-I3AK-2CDTU2d-MblLt90G0JglaAYtB_eEYWy8XaaueNmE4 ofgYkpFocw&_rdr



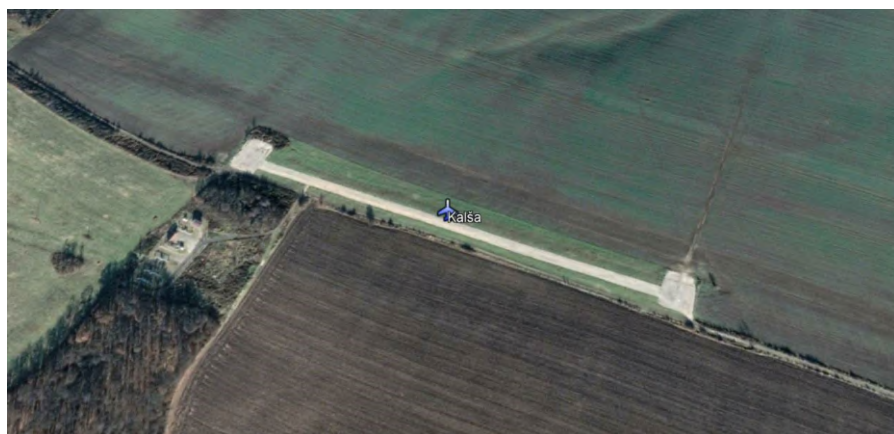
Аеродром Мішля/Myšľa

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 38 41.18 E21 22 30.76
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	044 15 Nižná Myšľa
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	www.rozhanovce.com http://www.facebook.com/profile.php?id=2237953196479384&paipv=0&eav=AfZKWU07-I3AK-2CDTU2d-Mbllt90G0JglaAYtB_eEYWy8XaauNmE4 ofgYkpFocw&_rdr http://www.facebook.com/profile.php?id=2237953196479384&paipv=0&eav=AfZKWU07-I3AK-2CDTU2d-Mbllt90G0JglaAYtB_eEYWy8XaauNmE4 ofgYkpFocw&_rdr



Аеродром Калша/Kalsa

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 37 28.81 E21 30 22.94
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	044 17 Slanec
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



Аеродром Гертнік/Hertrník

Протокол дозволу адрес (ARP)	N49 12 40.20 E21 15 51.90
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	086 42 Hertrník
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



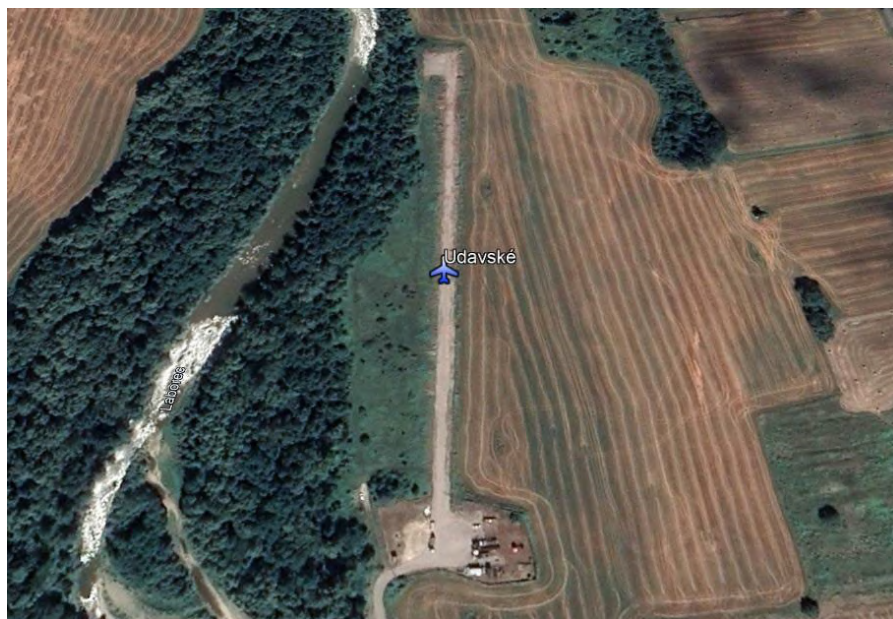
Аеродром Волиця/Volica

Протокол дозволу адрес (ARP)	N49 09 49.60 E21 54 46.50
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	067 01 Volica
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



Аеропорт Удавске/Udavske

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 58 43.40 E21 56 52.40
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	067 31 Udavské
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



Аеродром Вранов-над-Топльоу/Vranov nad Topľou

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 52 06.80 E21 40 36.50
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	093 03 Vranov nad Topľou
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



Аеродром Шарішске Міхаляни/Sarisske Michalany

Протокол дозволу адрес (ARP)	N49 04 32.50 E21 09 05.40
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	082 22 Šarišské Michalany
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



Аеродром Колоніца/Kolonica

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 56 01.10 E22 16 33.10
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	Ladomirov, 067, 71
КОНТАКТ	Тел.: +421 905 550 669 E-mail: vtrzinek@gmail.com
ВЕБ-САЙТ	http://www.facebook.com/letikokolonica/



Аеродром Зборов/Zborov

Протокол дозволу адрес (ARP)	N49 22 26.80 E21 17 33.30
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	086 33 Zborov
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



Аеродром Каменка/Гнездне/Kamienka/Hniezdne

Протокол дозволу адрес (ARP)	N49 19 11.60 E20 38 06.10
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	065 32 Kamienka
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



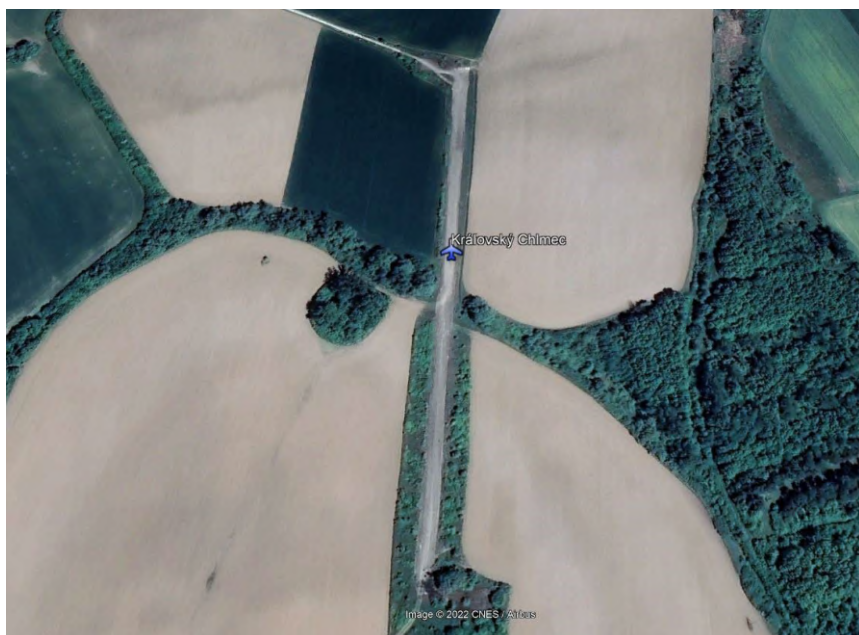
Аеродром Велько Ломніца/Velka Lomnica

Протокол дозволу адрес (ARP)	N49 06 23.40 E20 20 38.50
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	Popradská 584, 059 52 Velká Lomnica
КОНТАКТ	Тел.: +421 904 547 526
ВЕБ-САЙТ	www.letlomnica.k



Аеродром Краľовскі Хлмец/*Kralovsky Chlmec*

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 24 50.20 E22 00 10.80
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	077 01 Kráľovský Chlmec
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



Аеродром Стреда над Бодрогом/Streda nad Bodrogom

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 21 42.80 E21 44 47.20
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	076 31 Streda nad Bodrogom
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



Аеродром Ясенов/Jasenov

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 47 33.30 E22 10 46.60
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	072 42 Jasenov
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



Аеродром Сенне/Senne

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 39 34.90 E22 00 50.80
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



Аеродром Гаталов/Hatalov

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 39 05.60 E21 52 24.90
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	072 16 Hatalov
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



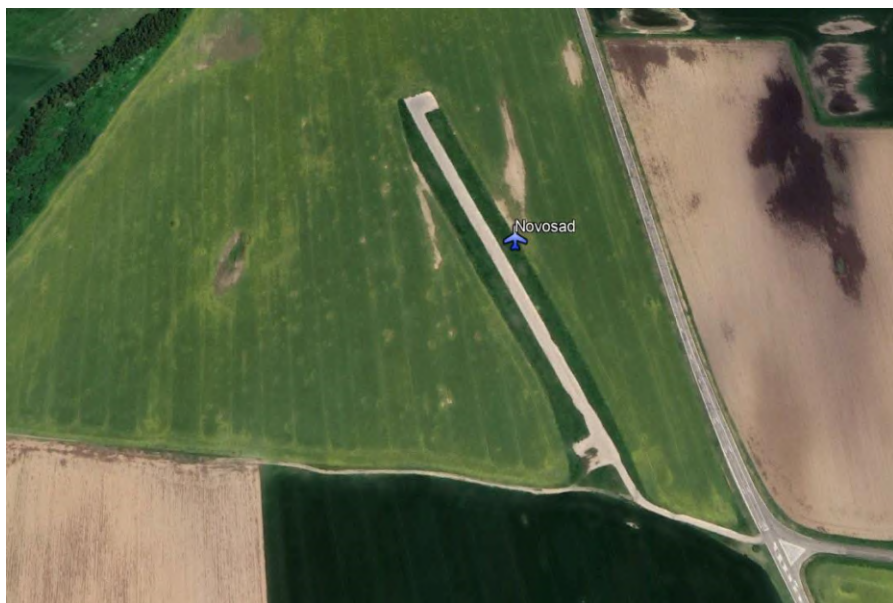
Аеродром Качанов/Касапов

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 36 55.8 E21 50 06.70
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	072 05 Falkušovce
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



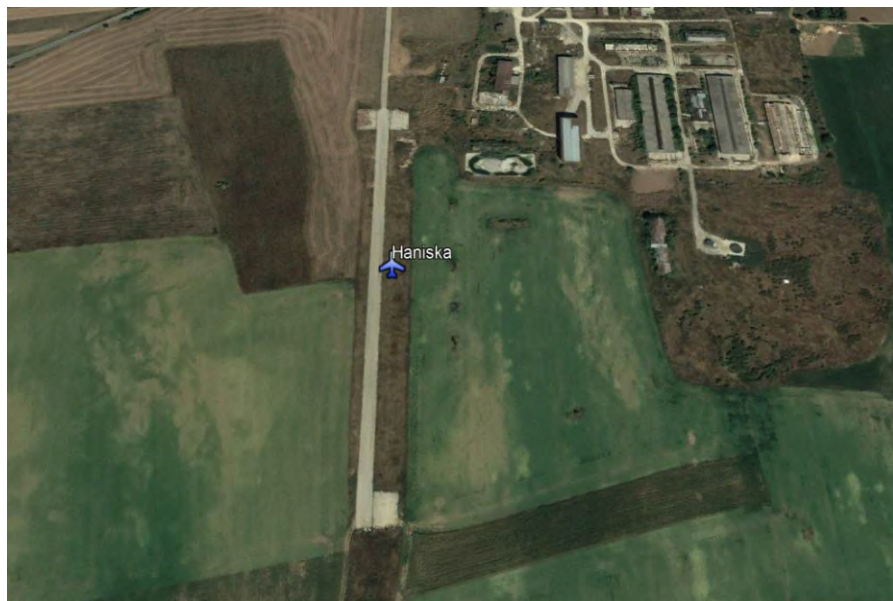
Аеродром Новосад/Novosad

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 31 54.50 E21 43 45.50
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	076 02 Novosad
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



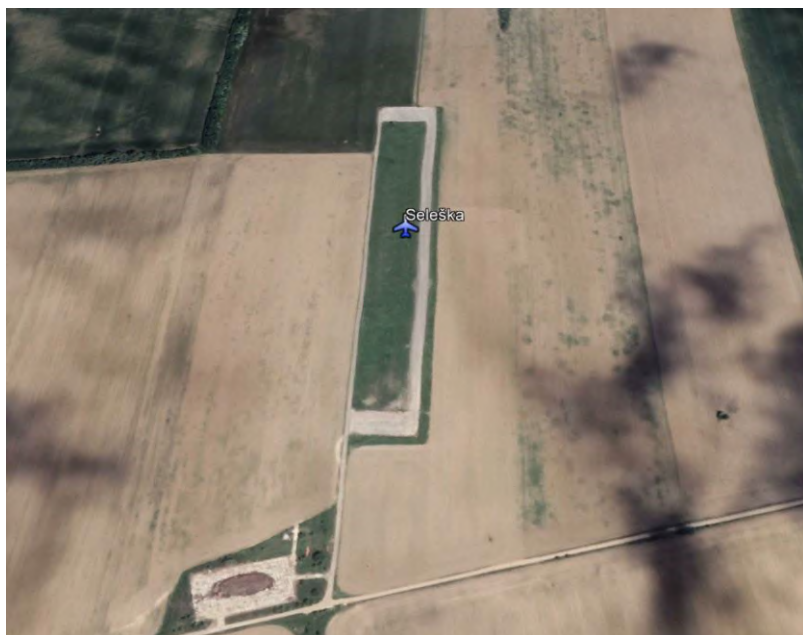
Аеродром Ганіска/Haniska

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 36 35.50 E21 14 55.30
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	044 57 Haniska
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



Аеродром Селешка/Seleska

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 37 17.20 E21 04 58.20
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	044 71 Čečeјovce
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



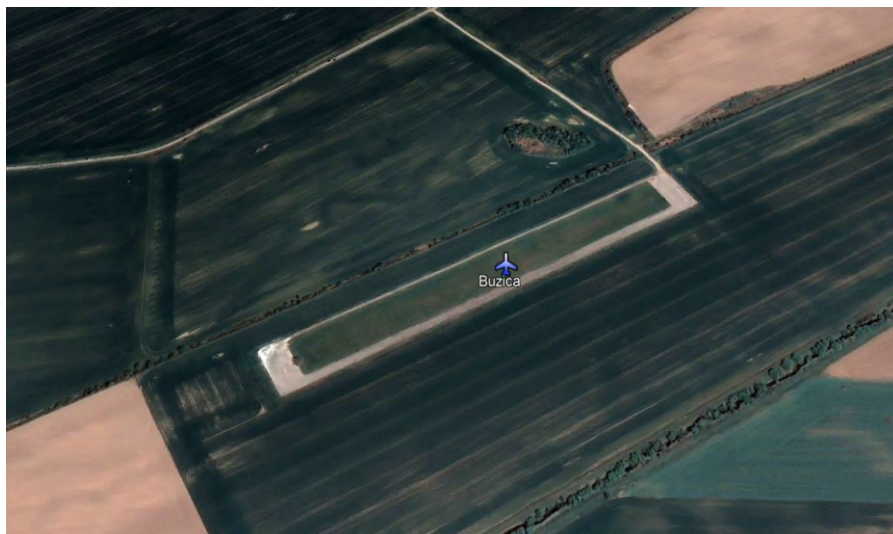
Аеродром Дреновец/Drienovec

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 36 28.30 E20 56 18.60
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	044 01 Drienovec
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



Аеродром Бузіца/Buzica

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 33 03.1 E21 05 35.50
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	044 73 Buzica
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



УГОРЩИНА

Аеродром Ніредьгаза/Nyíregyháza – LHHY

Протокол дозволу адрес (ARP)	N47 58 46 E21 41 32.00
ЧАСТОТА	119.41
ПІДВИЩЕННЯ	338 футів (103 м)
ТРАФІК	IFR/VFR
РОЗКЛАД	ПН-ПТ: 06:30–15:00 (05:30–14:00)
ПАЛЬНЕ	AVGA 100 LL and Jet A-1 Керосин, як адміністрація, понад 1000 літрів за попереднім запитом
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	18/36
РОЗМІРИ (м)	1000 x 20
ПОВЕРХНЯ	Асфальт
МІЦНІСТЬ	20/F/C/W/U
АДРЕСА	H-4400 Nyiregyhaza Repuloter ut 1.
КОНТАКТ	Тел.: (+36) 42-430-138, Факс: (+36) 42-430-138
ВЕБ-САЙТ	www.trenerkft.hu



Аеропорт Плангі/Plangi – LHBA

Протокол дозволу адрес (АРР)	N47 46 19.00 E21 48 54.00
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	500
РОЗМІРИ (м)	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПОВЕРХНЯ	Трава
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	044 73 Buzica
КОНТАКТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



УКРАЇНА

Міжнародний аеропорт Ужгород/Uzhhorod – UKLU

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 38 03.50 E22 15 48.20
ЧАСТОТА	NIL
ПІДВИЩЕННЯ	383 футів (117 м)
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	10/28
РОЗМІРИ (м)	2038
ПОВЕРХНЯ	Асфальт
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	вул. Собранецька 145, Ужгород, Закарпатська область, Україна, 88000
КОНТАКТ	+380 312 642 871
ВЕБ-САЙТ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО



Аеродром Косино/Kosino

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 15 11.30 E022 29 57.70
ЧАСТОТА	131.250 MHz
ПІДВИЩЕННЯ	774 ft (236 m)
ТРАФІК	IFR/VFR
РОЗКЛАД	H24
ПАЛЬНЕ	Jet A1, Avgas
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	13/31
РОЗМІРИ (м)	600 m
ПОВЕРХНЯ	Асфальт
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	Урочище 1, Косонь, Закарпатська область, Україна, 89643
КОНТАКТ	+380 67 310 5010
ВЕБ-САЙТ	https://kosino.ua/



Міжнародний аеропорт Чернівці/Chernivtsi – UKLN

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 15 34.00 E025 58 48.00
ЧАСТОТА	121.300 MHz
ПІДВИЩЕННЯ	826 ft (252 m)
ТРАФІК	IFR/VFR
РОЗКЛАД	05:00-20:30 04:00-19:30
ПАЛЬНЕ	Nil
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	15/33
РОЗМІРИ (м)	2216 x 42
ПОВЕРХНЯ	Асфальт
МІЦНІСТЬ	31/F/D/X/U
АДРЕСА	вул. Чкалова, 30, Чернівці, Чернівецька область, Україна, 58000
КОНТАКТ	+380 37 224 1626
ВЕБ-САЙТ	



Міжнародний аеропорт Івано-Франківськ/ Ivano-Frankivsk – UKLI

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 53 02.00 E024 41 04.00
ЧАСТОТА	121.500 MHz
ПІДВИЩЕННЯ	918 ft (280 m)
ТРАФІК	IFR/VFR
РОЗКЛАД	03:00-21:00 (02:00-20:00)
ПАЛЬНЕ	Jet A1
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	10/28
РОЗМІРИ (м)	2500 x 44
ПОВЕРХНЯ	Бетон
МІЦНІСТЬ	25/R/A/X/T
АДРЕСА	вул. Євгена Коновальця, 264А, Івано-Франківськ, Івано-Франківська область, 76000
КОНТАКТ	+380 34 272 8348
ВЕБ-САЙТ	https://ifo.aero/



Аеродром Підгір'я/UNDERHILL

Протокол дозволу адрес (ARP)	N48 47 19 E24 28 43
ЧАСТОТА	121.500 MHz
ПІДВИЩЕННЯ	1300 ft (396 m)
ТРАФІК	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
РОЗКЛАД	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
ПАЛЬНЕ	A-95 та Авіаційне (AVGAZ)
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА	8/26
РОЗМІРИ (м)	700
ПОВЕРХНЯ	ЗПС 700 x 20 м, асфальт
МІЦНІСТЬ	БУДЕ ВИЗНАЧЕНО
АДРЕСА	2 км на захід від с. Підгір'я, Богородчанського району, Івано-Франківської області, Україна, 77706
КОНТАКТ	+380 67 509 3608
ВЕБ-САЙТ	https://list.in.ua/Авіаклуби/262074/Underhill-Івано-Франківськ



ПІЛОТНІ ГРОМАДИ

Пілотні громади Закарпатської області, які зазначили про наміри створити місцеві аеродроми та були інтегровані до мережі Карпатської малої авіації:

1. Великобийганська сільська територіальна громада

Адреса: с. Велика Бийгань, вул. Головна, 61, Берегівський р-н, Закарпатська обл., код 90232;
Конт. особа: Нодь Ганна Андріївна
e-mail: velikabijgany.silyrada@ukr.net
<https://velyka-byigan-rada.gov.ua>,
www.facebook.com/nagybegany.
[nagybeganykozsegitanacs](https://www.facebook.com/nagybeganykozsegitanacs)

2. Великобичківська селищна територіальна громада

Адреса: вул. Грушевського, 108, с. Великий Бичків, Рахівський р-н, Закарпатська обл., 90615,
Конт. особа: Митрюк Федір Федорович,
+380313233167
Тел.: (03132) 3-32-38, факс (03132) 3-32-38
e-mail: 04351446@mail.gov.ua
www.bychkivrada.gov.ua

3. Дубівська селищна територіальна громада

Адреса: Закарпатська обл., Тячівський р-н, с. Дубове, вул. Подільський Д, 46,
Конт. особа: Денис Каганець,
e-mail: 04349633@mail.gov.ua
тел.: +380967426545
Конт. особа: Лідія Білак, тел +380978047149,
e-mail: lidabilak@ukr.net
<https://dubove.gov.ua/>

4. Кам'янська сільська територіальна громада

Адреса: Закарпатська обл., Берегівський р-н, с. Кам'янське, вул. Українська, 1
Конт. особа: Станинець Мар'янна
Тел.: +380688213302
e-mail: kamrada1@ukr.net
www.kam-rada.gov.ua

5. Солотвинська селищна територіальна громада

Адреса: Закарпатська обл., Тячівський р-н, смс. Солотвино, вул. Харківська, 1
Конт. особа: Йовдій Василь Михайлович
Конт. особа: Макусій Богдан Юрійович,
тел.: +380673014730
www.solotvino-rada.gov.ua

6. Хустська міська територіальна громада

Адреса: Хустська міська рада, м. Хуст, вул. 900-річчя Хуста, буд. 27,
Конт. особа: Іван Фетько,
тел +38 097 143 31 72
e-mail: info@khust-miskrada.gov.ua
<https://khust-miskrada.gov.ua/>

7. Холмківська сільська територіальна громада

Адреса: Закарпатська обл., Ужгородський р-н, с. Холмок, вул. Свободи 50
e-mail: xolmoksilrada@ukr.net
Конт. особа: тел.: +38 095 204 80 99
Ольга Лазорик,
Конт. особа: Наталія Носа:
тел. +38 099 325 49 90
e-mail: natalie.nosa@gmail.com
<https://holmkivska-gromada.gov.ua/>

8. Чинадіївська селищна територіальна громада

Адреса: Закарпатська обл., Мукачівський р-н, смт. Чинадійово, вул. Волошина, 41
Конт. особа: Станіслав Тараканов
тел.: +380503712977; +380677997347
www.chynadiivska-gromada.gov.ua

Пілотні громади Івано-Франківської області, які зазначили про наміри створити місцеві аеродроми та були інтегровані до мережі Карпатської малої авіації:

1. Долинська міська територіальна громада

Адреса: Івано-Франківська обл., м. Долина, пр. Незалежності, 5
Конт. особа: міський голова Іван Дирів
Тел.: +380990500631, +380972773023,
e-mail: Ivan.dyriv@gmail.com,
<https://rada-dolyna.gov.ua>

2. Косівська міська територіальна громада

Адреса: Івано-Франківська обл, м. Косів
Тел.: +380 (3478) 2-12-56
e-mail: kosiv.rada@gmail.com
<https://kosivmr.if.ua>
Конт. особа: Юрій Плосконос,
міський голова
Тел.: +38 067 372 03 11



ВЕЛИКОБИЙГАНСЬКА СІЛЬСЬКА ТЕРИТОРІАЛЬНА ГРОМАДА

Загальна інформація про громаду:

Великобийганська сільська територіальна громада Берегівського р-ну Закарпатської обл. утворена у 2020 році на підставі розпорядження Кабінету Міністрів України від 12 червня 2020 року №712-р та Постанови Верховної Ради України від 17 липня 2020 року №807-ІХ «Про утворення та ліквідації районів». До складу Великобийганської сільської ради входить 7 населених пунктів: село Велика Бийгань, село Мала Бийгань, село Гут, село Дийда, село Астей, село Мочола та село Гуняді. Адміністративний центр громади є село Велика Бийгань. Загальна площа громади становить 97,38. Населення: 7802 особи. Територією громади проходить державний кордон між Україною та Угорщиною проходить через територію громади, на якій розташована активна міжнародна дорога пункт пропуску «Лужанка», автомобільне сполучення з яким здійснюється автомобільною дорогою міжнародного державного значення М-24 Мукачево-Берегово – пункт пропуску «Лужанка». Також через територію територіальної громади проходить міжнародна автомобільна дорога державного значення М-25 проходить через територіальну громаду, пункт пропуску «Соломоново» – В. Добронь – с. Яноші з під'їздом до пункту пропуску «Косин». Відповідно до затверджені перед-проектної документації «Визначення місця стику автомобільних доріг на українсько-угорському кордоні в межах на українсько-угорському кордоні в рамках першого пан'європейського коридору» планується з'єднати автомобільну дорогу М-06 Київ – Чоп з угорським автобаном М3, з будівництвом

нової міжнародної автомагістралі та пункту пропуску. Відповідно до протокольних рішень четвертого засідання українсько-угорської змішаної комісії з питань економічного співробітництва від 24-25 червня 2020 року, розпочато підготовку проекту з будівництва зазначеної автомобільної дороги та детальний план території для розміщення міжнародного пункту пропуску «Дийда-Берегдароц» були розроблені.

Контактні дані:

Адреса: с. Велика Бийгань,
вул. Головна, 61, Берегівський р-н,
Закарпатська обл., код 90232;
e-mail: velikabijgany.silyrada@ukr.net
Веб: <https://velyka-byigan-rada.gov.ua>
FB: <https://www.facebook.com/nagybegany>.
nagybeganykozsegitanacs
Сільський голова: Нодь Ганна Андріївна.
Перший заступник сільського голови:
Симчера Іван Іванович.



ВЕЛИКОБИЧКІВСЬКА СЕЛИЩНА ТЕРИТОРІАЛЬНА ГРОМАДА

Загальна інформація про громаду:

Адміністративним центром громади є селище міського типу Великий Бичків. Селищним головою є Бурса Олег Іванович.

Великобичківська селищна територіальна громада розташована в Рахівському р-ні Закарпатської обл. Площа: 57 462,2 га, населення: 29 521 осіб.

Утворена у 2020 році шляхом злиття Великобичківської та Кобилецько-Полянської сільських рад, а також Верхньоводянської, Водицької, Косівсько-Полянської, Лужанської та Росішківської сільськими радами.

До складу громади включає 9 населених пунктів: 2 села (Великий Бичків та Кобилецька Поляна) та 7 сіл: село Верхнє Водяне, село Косівська Поляна, с. Водиця, село Луг, село Росішка, село Стримба, село Плауц.

Більша частина території громади – це гірська місцевість, вкрита лісами, які є найбільшим природним ресурсом. Також тут протікає велика кількість річок та потічків. Багатий рослинний і тваринний світ.

Основною сферою діяльності населення є сільське господарство та лісопереробка.

Контактна інформація:

Адреса: вул. Грушевського, 108, с. Великий Бичків, Рахівський р-н, Закарпатська обл., 90615

Тел.: (03132) 3-32-38,

факс: (03132) 3-32-38

Веб: www.bychkivrada.gov.ua

e-mail: 04351446@mail.gov.ua,

код ЄДРПОУ 04351446

Конт. особа: Заступник сільського голови з питань діяльності виконавчого комітету

Митрюк Федір Федорович,

тел.: +380313233167.

Аеродром

Координати – 47.969910, 23.969786



— проєкція WGS 1984, координати — 47.969910, 23.969786



ДУБІВСЬКА СЕЛИЩНА ТЕРИТОРІАЛЬНА ГРОМАДА

Загальна інформація про громаду:

Населення: 21,735 тис.
 Осіб у селищі: 12,398 тис.
 Сільське населення: 9,337 тис.
 Координати громади: 48.17489400
 538754, 23.888745727177636.
 Веб: <https://dubove.gov.ua/>
 Адреса: Закарпатська обл.,
 Тячівський р-н, смт. Дубове,
 вул. Подольського Д., 46,
 e-mail: 04349633@mail.gov.ua
 Селищний голова: Денис Каганець,
 конт. телефон +380967426545
 Конт. особа: Лідія Білак,
 тел.: +380978047149,
 e-mail: lidabilak@ukr.net

Дубівська громада була створена у 2020 році шляхом об'єднання двох сільських рад – Краснянської та Калинівської з Дубівською селищною радою, а це п'ять населених пунктів – селище Дубове, селища Вишній Дубовець, Нижній Дубовець, селища Нижній Дубовець, Красна, Калини. Географічно ці населені пункти розташовані в західній частині України, в самому серці Карпат, на висоті 411 м над рівнем моря, звідки відкриваються неймовірно мальовничі краєвиди.



Адміністративним центром є смт. Дубове, яке розташоване за 37 км на північний схід від районного центру. За кількістю населення Дубове є найбільшим населеним пунктом Тересвянської долини – понад 12,398 тис. мешканців.

Протягом пів тисячоліття Дубове входило до складу кількох державних утворень: Австро-Угорщини, Чехословаччини, Карпатська-України, Української РСР та Незалежної України. Розвиток селища пов'язаний з функціонуванням підприємства «Закарпатське вертолітне виробниче об'єднання» за радянських часів, яке спеціалізувалося на виробництві продукції авіаційної промисловості. Наразі підприємство призупинило свою виробничу діяльність, майно продано через аукціон.

Аеродром

Адміністратор: Дубівська сільська рада
 (земельна ділянка власник)
 Селищний голова: Денис Каганець,
 тел.: +380967426545,
 e-mail: 04349633@mail.gov.ua
 Координати: N48 10 41.4 E23 52 56.7.



Примітка:
 Координати розташування аеродрому - 48°10'41.4"N 23°52'56.7"E

КАМ'ЯНСЬКА СІЛЬСЬКА ТЕРИТОРІАЛЬНА ГРОМАДА

Загальна інформація про громаду:

Населення: 9447.

Площа: 71,58 км².

Контактна інформація:

Конт. особа: Мар'яна Станинець,

тел.: +380688213302

Сільський голова: Михайло Станинець

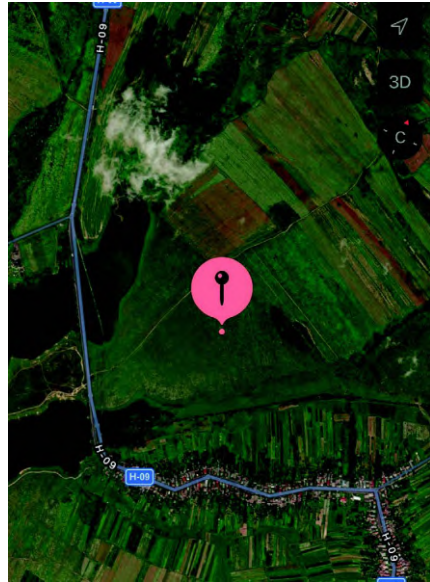
e-mail: karada1@ukr.net

Веб: www.kam-rada.gov.ua

Аеродроми

Координати: 48.28433, 22.93381.

Орієнтовна площа земельної ділянки – 0,30 га.



СОЛОТВІНСЬКА СЕЛИЩНА ТЕРИТОРІАЛЬНА ГРОМАДА

Загальна інформація про громаду:

Солотвинська селищна територіальна громада утворена у червні 2020 року розпорядженням КМУ від 12 червня 2020 р. № 712-р «Про визначення адміністративних центрів та затвердження територій територіальних громад Закарпатської області». До складу громади увійшли 5 сільських рад: Нижньоапшанська, Глибокопотіцька, Топчинської, Середньоводянської, Білоцерківської та Солотвинська селищні ради, які об'єднали 9 населених пунктів, а саме: селище Солотвино – 8715, село Нижня Апша – 7227, село Середнє Водяне – 5689, село Глибокий Потік – 5531, село Біла Церква – 3024, село Топчино – 2238, село Подішор – 1183, село Добрик – 1106, село Печера – 104.

Загальна кількість населення громади – 35 301 особа.

ОСОБЛИВІСТЬ:

90% населення – румуни.

Територія громади км. кв. – 159,8.

Адміністративний центр громади – село Солотвино.

Голова громади:

ЙОВДІЙ Василь Михайлович

тел.: +380673100002

Контактна інформація:

Адреса: 90575, Закарпатська обл., Тячівський р-н, смт. Солотвино, вул. Харківська, буд. 1
 e-mail: solotvino.rada@gmail.com
 Веб: [https:// solotvino-rada.gov. ua/](https://solotvino-rada.gov.ua/)
 Facebook: <https://www.facebook.com/profile.php?id=100022605486715>

Аеродром

Локація: с. Мала Апша.

Довжина злітно-посадкової смуги: 750 м.

Координати: N47 58 51.42 E23 50 34. 75

Висота над рівнем моря 300м.

Конт. особа в рамках проекту «Мала авіація»:

Макусіє Богдан Юрійович

тел.: +380673014730



Злітно-посадочна полоса для малої авіації в с. Високий Апша (проєкційна) довжина - 750 м

Довжина 750 м.
 47°58'51.42" Ш.
 23°50'34.75" С.
 висота над рівнем моря
 висота 300 м



ХУСТЬСКА МІСЬКА ТЕРИТОРІАЛЬНА ГРОМАДА

Загальна інформація:

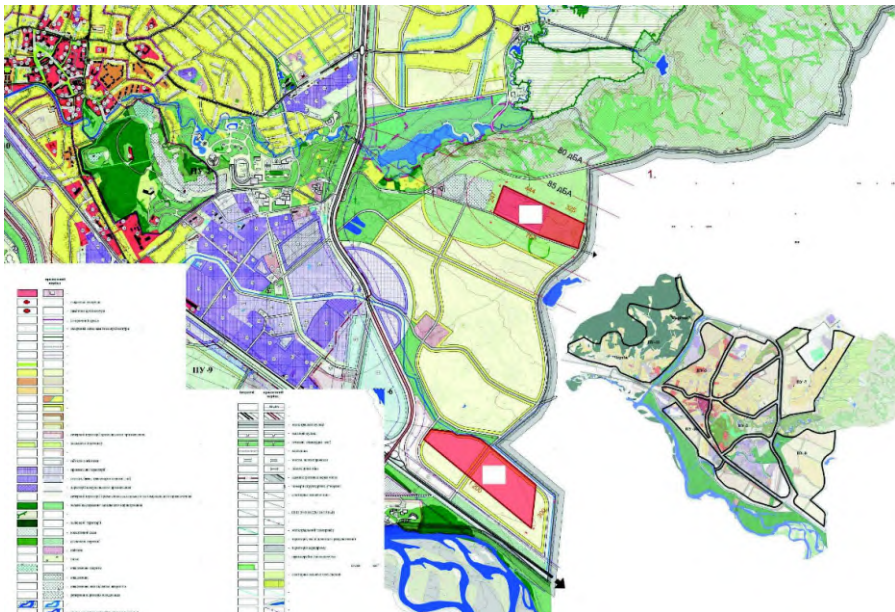
Хустська міська територіальна громада – одна з громад України, що розташована на заході країни України, в Закарпатській області.

Її адміністративним центром є місто Хуст. Хустська громада має загальну площу 402,3 км² (155,3 кв. миль), а також має населення 80 858 осіб (станом на 2023 рік). Окрім міста Хуст, до складу громади входять 17 сільських населених пунктів, як частина громади.

Контактна інформація:

Веб: <https://khust-miskrada.gov.ua/>
e-mail: info@khust-miskrada.gov.ua
Конт. особа: Іван Фетько
+38 097 143 31 72

СХЕМАТИЧНИЙ ПЛАН РОЗТАШУВАННЯ МАЙБУТЬОГО АЕРОДРОМУ



ХОЛМКІВСЬКА СІЛЬСЬКА ТЕРИТОРІАЛЬНА ГРОМАДА

Холмок – село в Ужгородському р-ні Закарпатської обл. На околиці села, як свідчать археологічні дані села, у VI-XI ст. існували давньослов'янські поселення.

Сьогодні до складу Холмківської сільської ради входять 10 населених пунктів: Минай, Розівка, Концово, Холмок, Сторожниця, Шишлівці, Тарнівці, Боталва, Кінчеш, Коритняни, з центром у селі Холмок. На території проживає близько 18 000 осіб.

Площа територіальної громади становить 6 565 гектарів.

Кількість домогосподарств – 5 692.

Пріоритетні напрямки розвитку:

- запровадження екологічного моніторингу навколишнього довкілля, а також будівництво КНС та водовідведення на всій території сільської ради;
- проведення енергоаудиту на всіх об'єктах комунальної власності з метою впровадження системи енергозбереження;

- реалізація проектів з благоустрою сільської ради, в тому числі озеленення всіх парків та вулиць у населених пунктах;
- розвиток велосипедного туризму;
- облаштування аеродрому для розвитку малої авіації на території Закарпатської області;
- реалізація проектів зі збору та сортування відходів (пластик, залізо, папір, скло);
- створення рекреаційного парку для мешканців населених пунктів на базі лісу II категорії в с. Концово.

Аеродром

Координати - N48 36 38.7 E22 13 52.9

<https://holmkivska-gromada.gov.ua/>

e-mail: xolmoksilrada@ukr.net

Конт. тел: +38 095 204 80 99

Ольга Лазорик,

+38 099 325 49 90 Наталія Носа.



ЧИНАДІЇВСЬКА СЕЛИЩНА ТЕРИТОРІАЛЬНА ГРОМАДА

Розташована в Мукачівському районі Закарпатської області. Адміністративним центром є селище міського типу Чинадійово. Площа громади становить 169,204 кв. км, а населення – 14 839 мешканців.

Утворена 12 червня 2020 року шляхом об'єднання Чинадійівської, Бабичівської, Бистрицької, Брестівської та Обавської сільських рад Мукачівського району. До складу громади увійшло одне селище міського типу (Чинадійово) та 13 сіл: Карпати, Синяк, Бабичі, Ділок, Бистриця, Вільховиця, Брестів, Лецовиця, Плоскановиця, Обава, Дубино, Косино, Чабин, з яких сім є гірські населені пункти. Селище Чинадійово (центральна садиба громади) розташоване у долині Латориці. Відстань до районного центру становить 10,0 км автомобільною дорогою та 12,0 км залізницею.

Контактна інформація:

Голова громади – Андрушко Володимир Миколайович, тел.: + 380504321703.

Адреса: вул. Волошина, 41, смт. Чинадійово, Мукачівський р-н, Закарпатська обл., 89640

Тел.: (03131) 4-99-98

E-mail: golova@chynadiivska-gromada.gov.ua,

Веб: <https://chynadiivska-gromada.gov.ua>.

Конт. особа: Наталія Іванівна Діус, керуюча справами (секретар)

виконавчого комітету

+380501758842,

e-mail: natadius@ukr.net.

Інформація про перспективні майбутні та місцеві аеродроми України «Сент-Міклош» Чинадійівської територіальної громади.

Координати: N48 28 1.3 E022 48 34.7

Висота над рівнем моря: 140 м.

Громадська організація «Мукачівський авіаційно-спортивний клуб надлегкої авіації «Екіпаж»

Координатор: Станіслав Тараканов 110, тел.: +380503712977; +380677997347



ДОЛИНСЬКА МІСЬКА ТЕРИТОРІАЛЬНА ГРОМАДА

Створено: 30 червня 2019 року.
 Орган місцевого самоврядування:
 Долинська міська рада.
 Розташована в Івано-Франківській обл.
 Площа: 358,8 кв. км.
 Населення: 48 844.
 Структура: місто Долина та 21 село.
 Бюджет: близько 600 млн грн.
 Природні ресурси: нафта, газ, сіль.
 Площа сільськогосподарських угідь:
 71,3 кв. км.
 Карпати, річка Свіча, Східна Бойківщина.

Пріоритетні напрямки розвитку:

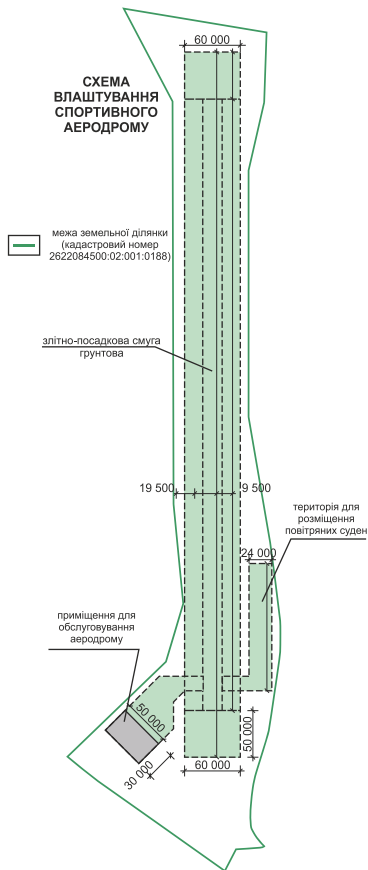
- Покращення гуманітарної сфери
- Сприяння розвитку малого та середнього підприємництва, фермерства, сільськогосподарського фермерства, сільськогосподарського виробництва, переробки харчових продуктів, туризму
- Впровадження малої авіації
- Розвиток відновлюваної та альтернативної енергетики
- Адаптація до зміни клімату, реалізація екологічних проектів
- Посилення міжнародного співробітництва.

Контактна інформація:

Адреса: м. Долина, пр. Незалежності, 5
 Міський голова: Іван Дирів
 Тел.: +380990500631, +380972773023,
 e-mail: Ivan.dyriv@gmail.com,
 Веб: <https://rada-dolyna.gov.ua>

Аеродром:

Висота над рівнем моря:
 1214 футів/370 м.
 Координати – N48 966509 E24 068759
 Конт. особа: міський голова Іван Дирів
 Тел.: +380990500631, +380972773023,
 e-mail: Ivan.dyriv@gmail.com



ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ГРОМАДУ

Дата створення: 30 червня 2019	Орган місцевого самоврядування: Долинська міська рада	Бюджет: Близько 600 млн. грн
Місцевозначення: Івано-Франківська обл.	Природні ресурси: нафта, газ, сіль	Площа сіл і сіл: 71,3 кв. км
Площа: 358,8 кв. км	Населення: 48 844 чол.	Карпатські гори річка Свіча
Аеродром: м. Долина і 21 село	Сільськогосподарські угіддя: 71,3 кв. км	Річка Свіча

КОСІВСЬКА МІСЬКА ТЕРИТОРІАЛЬНА ГРОМАДА

Загальна інформація про громаду:

Косівська міська територіальна громада була утворена в рамках адміністративно-територіальної реформи у 2020 році. До її складу увійшли кількість об'єднаних рад – 14, кількість населених пунктів – 15. Відповідно до адміністративно-територіального устрою України, Косівська територіальна громада входить до складу Косівського р-ну Івано-Франківської обл. Вона розташована в південно-західній частині Івано-Франківської обл., у передгір'ї Українських Карпат. Адміністративний центр – місто Косів. Місто розташоване на сході Косівського району, за 100 км від обласного центру Івано-Франківська.

Територіальні громади району: 348,19 км², що становить 2,35 % від загальної території Івано-Франківської області.

Кількість населення громад: 32 821 особа.

Місто населення: 8490 осіб.

Сільське населення: 24331 особа.

Статус територіальної громади мають 12 гірських населених пунктів, що становить 88,8% від загальної кількості населених пунктів, де проживає 86,53% населення.

СТРАТЕГІЧНЕ БАЧЕННЯ РОЗВИТКУ ГРОМАД:

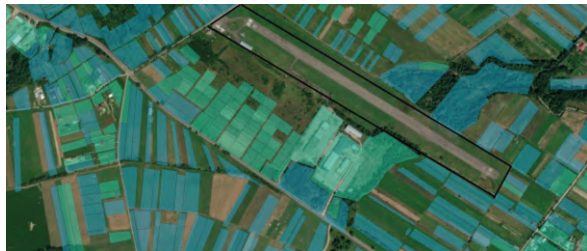
1. Розвиток туристичного потенціалу
2. Розвиток сільського господарства
3. Переробна галузь

Контактна інформація:

Косівська міська рада,
Майдан Незалежності, 11, м. Косів,
Івано-Франківська обл., 78600
Тел./факс: +380 (3478) 2-12-56
e-mail: kosiv.rada@gmail.com
Веб: <https://kosivmr.if.ua>
Міський голова Косова:
Юрій Плосконос,
тел.+38 067 372 03 11
Конт. особа: Ірина Дімбровська,
головний спеціаліст відділу промоції,
комунікацій та економічного розвитку
Косівської міської ради,
e-mail: promotion.kosiv.mr@gmail.com,
тел. +38 097 69 39 281

Аеродром

Координати – 48.30978, 25.13451
Місцезнаходження –
Івано-Франківська область,
Косівський район, с. Черганівка,
вул. Кобакивська, 1а.
Злітно-посадкова смуга – 1000 м.



3.2. Аероклуби

РУМУНІЯ

Румунський аероклуб – Сату-Маре	Бульвар Лучіан Блага FN, Сату-Маре http://www.facebook.com/aeroclubatumare/ Тел.: +40726 678 453 atumare@aeroclubulromaniei.ro
Румунський аероклуб – Бая-Маре	Бая-Маре 437345 http://aeroclubulromaniei.ro/ Тел.: +40213123619
Румунський аероклуб Грігоре Бастан – Сучава	Dс62, Салцеа 727475 http://www.aeroclubulromaniei.ro/ с.: +40726678328

СЛОВАЧЧИНА

Аероклуб Попрад	Адреса: Аеропорт Попрад-Татри На Аеропорт 100 Попрад, 058 01, Словаччина Тел.: +421 52/772 26 34
Аероклуб САБІНОВ	Адреса: 082 61 Ражняни, Словаччина
Аероклуб	Адреса: Летецька 37, 052 01 Спішська Нова Вес-Тарча, Словаччина Тел.: +421 53/441 23 73
Аероклуб Кошице	Інформація відсутня

УГОРЩИНА

Клуб повітряних і водних видів спорту в Ніредьгазі	http://www.facebook.com/albatroz.ve/ Події: Ралі Куна – Планери (середня швидкість) Типи літальних апаратів: 1 тягач (Piper Pa-18) і 7 планерів. Телефон: 0036309961242
---	--

	<p><i>Парашутний клуб Ніршейг</i></p> <p><i>Адреса: 4400, Ніредьгаза, вул.Аеропорт 1</i></p> <p><i>Ім'я адміністратора: Чаба Янкфалві</i></p> <p><i>Електронна адреса: nyiregeje@gmail.com</i></p> <p><i>Веб-сайт: http://nyiregyhazadropzone.hu/</i></p> <p><i>Посилання на соціальні мережі:</i> http://www.facebook.com/ejtoernyoze.tandemugra/</p> <p><i>Події: Дропзони на вихідних, якщо вони цього вимагають</i></p> <p><i>Типи літальних апаратів:</i> 1х Ан-2 – використовують тільки для стрибків з парашутом</p> <p><i>Телефон: 0036306605751</i></p>
<p>Аероклуб «Плангі»</p>	<p><i>Адреса: 4233 Балкань, вул. Гестерейді</i></p> <p><i>Ім'я адміністратора: Янош Плангар</i></p> <p><i>Електронна пошта: –</i></p> <p><i>Веб-сайт: немає веб-сайту</i></p> <p><i>Посилання на соціальні мережі:</i> <i>Facebook:</i> http://www.facebook.com/plangiairport/?ref=page_internal</p> <p><i>Події: Кілька спортивних подій, все можна знайти на їх</i></p> <p><i>Типи літаків:</i> <i>Bulldog, Kora, Falke, Nyíreg II, Moby Dick, планери</i></p> <p><i>Номер телефону: 0036304215925</i></p>

3.3. Регламент польотів за VFR

РУМУНІЯ

AIP Румунія – ENR

1.2 ВІЗУАЛЬНІ ПРАВИЛА ПОЛЬОТУ

1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Державні кордони Румунії можна перетинати через визначені для цього важливі пункти.

Визначені точки перераховані в частині ENR 3 і показані в ENR 6-2.

2. ЗАСТОСОВНІ ПРАВИЛА

Видимість VMC (Візуальні метеорологічні умови) і відстань від мінімумів хмар (ERA.5001) – Видимість VMC і відстань від мінімумів хмар містяться в таблиці 5-1.

Таблиця 5-1

Смуга висот	Клас повітряного простору	Видимість польоту	Відстань від хмари
Нижче 3050 м (10000 футів) рівня моря	A (**) B C D E F G	8 км	1500 м по горизонталі 300 м (100 футів) по вертикалі
Нижче 3050 м (10000 футів) рівня моря та вище 900 м (3000 футів) над рівнем моря або вище 300 м (1000 футів) над місцевістю, залежно від того, що вище	A (**) B C D E F G	5 км	1500 м по горизонталі 300 м (100 футів) по вертикалі
На висоті 900 м (3000 футів) і нижче рівня моря або 300 м (1000 футів) над місцевістю, залежно від того, що вище	A (**) B C D E	5 км	1500 м по горизонталі 300 м (100 футів) по вертикалі
	F G	5 км (***)	без хмар і з поверхнею в полі зору

(*) Якщо висота переходу нижче 3050 м (10000 футів) рівня моря, FL 100 має використовуватися замість 10000 футів.

*(**) Мінімуми VMC у повітряному просторі класу А включені для орієнтування пілотів і не означають прийняття польотів за VFR у повітряному просторі класу А.*

*(**) Коли це встановлено компетентним органом:*

(а) видимість у польоті, зменшена не менше ніж до 1500 м, може бути дозволена для польотів, що виконуються:

1) на швидкості 140 вузлів приладової швидкості або менше, щоб дати адекватну можливість спостерігати за іншим рухом і будь-якими перешкодами вчасно, щоб уникнути зіткнення; або 2) за обставин, за яких ймовірність зіткнення з іншим транспортом зазвичай низька, напр. у місцях малої інтенсивності руху та для повітряних робіт на низьких висотах.

б) вертольотам може бути дозволено виконувати польоти з видимістю менше 1500 м, але не менше 800 м, якщо вони маневрують із швидкістю, яка дає адекватну можливість вчасно спостерігати за іншим рухом або будь-якими перешкодами, щоб уникнути зіткнення.

Таблиця 3. Видимість VMC та відстань до мінімумів хмар.

2.2 Польоти за правилами VFR, які виконуються в денний час, плануються та починаються якомога своєчасно, щоб на аеродромі призначення була достатня інтенсивність денного світла для безпечної посадки. Денний час означає години між початком ранкових цивільних сутінок і кінцем вечірніх цивільних сутінок, як зазначено в ТАБЛИЦЯХ СХОДУ / ЗАХОДУ СОНЦЯ GEN 2.7.

2.3 Налаштування висотоміра – відмінностей від основних правил ICAO немає.

2.4 Правила візуального польоту – Загальні положення (ERA.5005):

а) За винятком випадків виконання спеціальних польотів за VFR, польоти за VFR повинні здійснюватися таким чином, щоб повітряне судно літало в умовах видимості та відстані від хмар, що дорівнює або перевищує вказані в Таблиці 5-1.

б) За винятком випадків, коли спеціальний дозвіл VFR отримано від диспетчерської служби повітряного руху, польоти VFR не повинні злітати або приземлятися на аеродромі в межах диспетчерської зони або входити в зону руху аеродрому чи круг руху аеродрому, коли повідомляються метеорологічні умови на цьому аеродромі, нижче таких мінімумів: – висота стелі менше 450 м (1500 футів); або - видимість землі менше 5 км.

с) Якщо це передбачено САА Румунії, нічні польоти за VFR можуть бути дозволені за таких умов:

(1) у разі вильоту поблизу аеродрому план польоту повинен бути поданий відповідно до ENR 1.10 ERA.4001(b) (6);

(2) польоти повинні встановити та підтримувати двосторонній радіозв'язок на відповідному каналі зв'язку ATS, якщо він доступний.

(3) видимість VMC і відстань від мінімумів хмар, як зазначено в таблиці 5-1, застосовуються, за винятком того, що:

- i)** висота стелі не повинна бути менше ніж 450 м (1500 футів);
- ii)** положення про обмежену видимість у польоті, зазначені в таблиці 5-1(a) і (b), не застосовуються.
- iii)** у класах повітряного простору B, C, D, E, F і G, на висоті 900 м (3000 футів) над рівнем моря або нижче 900 м (3000 футів) або 300 м (1000 футів) над місцевістю, залежно від того, що вище, пілот повинен підтримувати постійне вид поверхні; та
- iv)** для гірської місцевості, вищу видимість VMC та відстань до мінімумів хмар може призначати САА Румунії.

(4) за винятком випадків, коли це необхідно для зльоту чи посадки, або за винятком випадків, коли це спеціально дозволено САА Румунії, нічний політ за VFR повинен здійснюватися на рівні, який не нижче мінімальної висоти польоту, встановленої державою, над територією якої здійснюється політ, або, якщо така мінімальна висота польоту не встановлена:

- i)** над високою місцевістю або в гірських районах на рівні, щонайменше 600 м (2000 футів) над найвищою перешкодою, розташованою в межах 8 км від розрахункового положення повітряного судна.
- ii)** в іншому місці, ніж зазначено в i), на рівні, щонайменше 300 м (1000 футів) над найвищою перешкодою, розташованою в межах 8 км від розрахункового положення повітряного судна.
- d)** Польоти за VFR не повинні виконуватися:

(1) на трансзвукових і надзвукових швидкостях, якщо це не дозволено САА Румунії;

(2) вище FL 195. Винятки з цієї вимоги:

- I)** державами-членами було встановлено резервування повітряного простору, у якому можуть бути дозволені польоти за VFR; або
- ii)** повітряний простір до та включно з ешелонем польоту 285, коли рух за VFR у цьому повітряному просторі було дозволено відповідальним органом ATS відповідно до процедур авторизації, встановлених державами-членами та опублікованих у відповідному виданні аеронавігаційної інформації.
- e)** Дозвіл на виконання польотів за VFR вище FL 285 не надається, якщо застосовується мінімальне вертикальне ешелонування 300 м (1000 футів) вище FL 290.
- f)** За винятком випадків, коли це необхідно для зльоту чи посадки, або за винятком випадків, коли є дозвіл САА Румунії, політ за VFR не повинен здійснюватися:

(1) над густонаселеними районами міст, селищ чи селищ або над скупченням людей на відкритому повітрі на висоті менше 300 м (1000 футів) над найвищою перешкодою в радіусі 600 м від повітряного судна;

(2) в іншому місці, ніж зазначено в (1), на висоті менше ніж 150 м (500 футів) над землею чи водою, або 150 м (500 футів) над найвищою перешкодою в радіусі 150 м (500 футів) з літака.

g) За винятком випадків, коли інше вказано в дозволах управління повітряним рухом або визначено САА Румунії, польоти за VFR в горизонтальному крейсерському польоті, коли вони виконуються на висоті вище 900 м (3000 футів) від землі або води, або на більш високій базі, як визначено САА Румунії, мають проводитись на крейсерському рівні, відповідному до траси, як зазначено в таблиці крейсерських рівнів у ENR 1.7.

h) Польоти за VFR повинні відповідати положенням розділу 8 ERA:

(1) при експлуатації в повітряному просторі класів В, С і D;

(2) під час формування частини аеродромного руху на контрольованих аеродромах; або

(3) при виконанні спеціальних польотів за правилами VFR.

i) Політ за VFR, що виконується в межах або в райони або за маршрутами, визначеними САА Румунії, відповідно до ERA.4001(b)(3) або (4), повинен підтримувати безперервне спостереження за голосовим зв'язком «повітря - земля» на відповідному каналі зв'язку та, за необхідності, повідомляти про свою позицію органу обслуговування повітряного руху, що надає польотної інформації обслуговування.

ii) Повітряне судно, яке експлуатується відповідно до правил візуального польоту, яке бажає змінити на відповідність правилам польоту за приладами, повинно:

(1) якщо план польоту було подано, повідомити про необхідні зміни, які мають бути внесені до поточного плану польоту; або

(2) відповідно до вимог ERA.4001(b), надати план польоту відповідному органу обслуговування повітряного руху якнайшвидше та отримати дозвіл перед початком виконання IFR у контрольованому повітряному просторі.

2.5. Спеціальні VFR у контрольних зонах (ERA.5010) – Спеціальні VFR польоти можуть бути дозволені для виконання в межах контрольної зони за умови дозволу диспетчера. За винятком випадків, дозволених САА Румунії для вертольотів в особливих випадках, таких як, але не обмежуючись, поліцейські, медичні, пошуково-рятувальні операції та польоти для гасіння пожеж, застосовуються такі додаткові умови:

a) такі спеціальні польоти за VFR можуть виконуватися лише вдень, якщо інше не дозволено САА Румунії;

b) пілотом:

(1) поза хмарами та з видимістю поверхні;

(2) видимість у польоті не менше 1500 м або, для вертольотів, не менше 800 м;

(3) летіти зі швидкістю 140 вузлів приладової швидкості або менше, щоб дати достатню можливість спостерігати за іншим рухом і будь-якими перешкодами вчасно, щоб уникнути зіткнення; і

c) орган управління повітряним рухом не повинен видавати повітряним суднам спеціальний дозвіл VFR на зліт або посадку на аеродромі в межах диспетчерської зони, або входити в зону руху аеродрому чи круг аеродрому, коли заявлені метеорологічні умови на цьому аеродромі нижче такі мінімуми:

(1) видимість землі менше 1500 м або, для вертольотів, менше 800 м;

(2) висота стелі менше 180 м (600 футів).

3. ВИМОГИ ДО КОМУНІКАЦІЇ

3.1. Вимоги до польотів за VFR, пов'язаних із радіобладнанням VHF 8,33 кГц з розносом каналів, викладено в GEN 1.5.

АСОЦІАЦІЯ ДІЛОВОЇ ТА ЗАГАЛЬНОЇ АВІАЦІЇ РУМУНІЇ

1. Чи потрібно подавати план польоту?

Будь-який політ за VFR або IFR вимагає наявності плану польоту в Румунії, оскільки більша частина Румунії знаходиться в контрольованому повітряному просторі. Виняток з цього правила становлять лише надлегкі літаки, які літають під керівництвом Румунського аероклубу. Усі інші літаки авіації загального призначення повинні надати план польоту. Навіть якщо ви вже приземлилися в Румунії, для наступного етапу вам потрібно заповнити план польоту. Ви можете зробити це через нашого партнера www.rocketroute.com або через румунське управління польотів Romata, яке приймає безкоштовну реєстрацію <http://flightplan.romata.ro/>. Якщо ви виїжджаєте з поля, де у вас немає доступу до Інтернету, ви можете надіслати факс або оголосити брифінг ARO, як описано нижче в румунському AIP.

Подання плану польоту

План польоту повинен бути поданий перед початком виконання:

a) будь-якого рейсу або його частини, яка буде забезпечена диспетчерським обслуговуванням;

b) будь-якого польоту через міжнародні кордони.

Щоб полегшити надання інформації про польоти, оповіщення та пошуковорядувальних послуг, рекомендується подати план польоту до виконання будь-якого польоту в повітряному просторі класу G.

За винятком повторюваних планів польоту, план польоту необхідно надати принаймні за 60 хвилин до вильоту. Для будь-якого рейсу, на який можуть вплинути заходи Організації потоків повітряного руху (ОППР), план польоту необхідно надати принаймні за 3 години до очікуваного часу зупинки (ЕОВТ).

Для польотів, які виконуються за правилами IFR та/або VFR, плани польоту не повинні надаватися більш ніж за 120 годин до очікуваного часу польоту.

Для будь-якого польоту за IFR або частини польоту за IFR / VFR, що прибуває, пролітає або вилітає з Системи обробки початкового плану польоту (IFPS), план польоту повинен бути поданий до IFPS безпосередньо або через відповідального Офісу звітності обслуговування повітряного руху (ARO) /Служби брифінгу, який обслуговує аеродром вильоту.

<i>Аеродром вильоту</i>	<i>Відповідальний ARO/Брифінг</i>	<i>Телефон</i>	<i>Факс</i>
<i>LRAR, LRTR</i>	<i>ARO/Брифінг Тімішоара</i>	<i>+40 (0) 256 494 034</i>	<i>+40 (0) 256 494 034</i>
<i>LRBC, LRBM, LROP, LRB, LRCL, LRCV, LRIA, LROD, LRM, LRB, LRV, LRTM</i>	<i>ARO/Брифінг Бухарест Отопені</i>	<i>+40 (0) 212 032 122 +40 (0) 212 032 127 +40 (0) 213 114 315 +40 (0) 213 114 316</i>	<i>+40 (0) 212 032 127 +40 (0) 213 114 315</i>
<i>LRCK, LRTC</i>	<i>ARO/Брифінг Константа</i>	<i>+40 (0) 241 742 158</i>	<i>+40 (0) 241 742 158</i>

Для будь-якої частини польоту, яка виконується в межах IFPS, план польоту має бути поданий відповідно до положень, що містяться у зазначених вище документах, бажано з використанням функції переадресації IFPS.

2. На якій частоті я маю дзвонити, коли перетну межу?

По всій Румунії вам слід зв'язатися зі Службою польотної інформації Румунії щодо польотів VFR на частоті 129.40. Під час польоту за VFR на низькій висоті ви можете втратити зв'язок зі станцією Служби польотної інформації (FIS). У цьому випадку продовжуйте політ згідно з вашим планом польоту, по VFR, і чекайте на контакт пізніше. Бажано також зв'язатися з ними, якщо ви перебуваєте поблизу будь-якого об'єкта аеропорту або зони підходу (ТМА).

Військові контролюють весь румунський повітряний рух, і хоча це не обов'язково, ви можете зв'язатися з ними на частоті 130.00, щоб перевірити, чи є вони якісь дії у вашому районі (Rubin Control, Topaz Control, Onix Control залежить від того, куди ви летите, але вони усі мають однакову частоту.)

3. Де я можу приземлитися в Румунії?

Якщо ви прибуваєте з-за кордону, ви можете приземлитися лише в міжнародних аеропортах, де ви можете знайти митний контроль, і на аеродромі Тузла (LRTZ). Після початкової посадки в Румунії (точка в'їзду) ви можете літати в будь-яку точку Румунії як місцевий рейс, і вам не потрібен спеціальний контроль. Вилітний рейс за межі Румунії має розпочатися знову ж таки з міжнародного аеропорту.

4. Чи можу я літати за VFR вночі в Румунії?

Так. Якщо ваша ліцензія це дозволяє.

5. Чи потрібен мені дозвіл на політ до Румунії?

Ні. До 2010 року для авіації загального призначення запитували дозвіл на політ.

6. Де я можу знайти пальне в Румунії?

AVGA або 100 LL доступні за адресою:

- LRB – Бухарестський аеропорт Банеаса
- LRTZ – Аеропорт Тулча
- LRBM – Аеропорт Бая-Маре – починаючи з червня 2012 р.

JET-FUEL доступний у: всіх міжнародних аеропортах.



УГОРЩИНА

AIP HungaroControl – ENR

1.2 ВІЗУАЛЬНІ ПРАВИЛА ПОЛЬОТУ

1. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА

1.1. За винятком випадків виконання спеціальних польотів за VFR, польоти за VFR повинні здійснюватися таким чином, щоб повітряне судно літало в умовах, що дорівнюють або перевищують ті, що вказані в таблиці нижче:

<i>Висотний діапазон</i>	<i>Клас повітряного простору</i>	<i>Видимість польоту</i>	<i>Відстань від хмари</i>
<i>На висоті 10 000 футів (3 050 метрів за стандартним стандартом) і вище</i>	<i>C, D</i>	<i>8 км</i>	<i>1500 м по горизонталі 1000 футів (300 м) по вертикалі</i>
<i>Нижче 10 000 футів (3 050 м стандартний стандарт) і вище 3 000 футів (900 м) над рівнем моря або 1 000 футів (300 м) над місцевістю, залежно від того, що вище</i>	<i>C, D, G</i>	<i>5 км</i>	
<i>На висоті 3000 футів (900 м) або 1000 футів (300 м) над місцевістю або</i>	<i>C, D</i>	<i>5 км</i>	<i>1500 м по горизонталі 1000 футів (300 м) по вертикалі</i>
<i>нижче, залежно від того, що вище</i>	<i>G</i>	<i>5 км*</i>	<i>Поза хмарами та з видимістю поверхні</i>

Таблиця 4. Умови видимості та відстані від хмар

a) *для виконання польотів дозволена видимість, зменшена до не менше 1500 м

– на швидкостях, які за умов переважної видимості дадуть достатню можливість спостерігати за іншим транспортом або будь-якими перешкодами вчасно, щоб уникнути зіткнення (згідно з Імплементативним регламентом Комісії (ЄС) № 923/2012 (ERA): максимальна швидкість 140 вузлів приладової швидкості); або

– за обставин, за яких ймовірність зіткнень з іншим транспортом зазвичай низька, наприклад, у зонах малої інтенсивності руху та для повітряних робіт на низьких рівнях;

b) видимість у польоті, зменшена не менше ніж 800 м, дозволяється для: гелікоптерів, якщо вони маневрують із швидкістю, яка дає адекватну можливість спостерігати за іншим рухом або будь-якими перешкодами вчасно, щоб уникнути зіткнення;

c) видимість у польоті, зменшена до менше ніж 800 м, дозволяється лише в особливих випадках, таких як:

– пошуково-рятувальні роботи;

– медичні рейси;

– пожежогасіння;

– оперативні рейси повітряного руху.

1.2. За винятком випадків, коли дозвіл отримано від диспетчера диспетчерського руху, польоти за VFR не повинні злітати або приземлятися на аеродромі в межах зони контролю, а також входити в зону руху аеродрому чи схему руху аеродрому, якщо метеорологічні умови на цьому аеродромі нижчі за наступні мінімуми:

a) висота стелі менше ніж 450 м (1500 футів); або

b) видимість землі менше 5 км.

1.3. Польоти за VFR вночі можуть бути дозволені за таких умов:

a) якщо політ вилітає з околиць аеродрому аеродрому, план польоту повинен бути поданий відповідно до ERA. 4001 (b) (6);

b) польоти повинні встановити та підтримувати двосторонній радіозв'язок на відповідному каналі зв'язку ATS, якщо він доступний;

c) застосовуються VMC з видимості і відстань до мінімумів хмар, як зазначено в таблиці 1, за винятком того, що:

i) висота стелі повинна бути не менше ніж 450 м (1500 футів);

ii) за винятком зазначеного в (e), положення щодо обмеженої видимості в польоті, зазначені в таблиці 1, не застосовуються;

iii) у класах повітряного простору C, D і G, на висоті 3000 футів (900 м) над рівнем моря або 1000 футів (300 м) над місцевістю, залежно від того, що вище, пілот повинен підтримувати постійний огляд поверхні; і

iv) для вертольотів у повітряному просторі класу G на висоті 3000 футів (900 м) над рівнем моря або 1000 футів (300 м) над місцевістю, залежно від того, що вище, видимість у польоті не повинна бути менше 3 км, за умови, що пілот підтримує безперервну видимість поверхні та якщо маневрувати зі швидкістю, яка дасть достатню можливість вчасно помітити інший рух або перешкоди, щоб уникнути зіткнення.

d) стеля, видимість і відстань від мінімумів хмар, нижчі за вказані в (d), можуть бути дозволені для вертольотів в особливих випадках, таких як медичні польоти, пошуково-рятувальні операції та пожежогасіння;

e) за винятком випадків, коли це необхідно для зльоту або посадки, нічний політ за VFR повинен здійснюватися на рівні, який не нижче мінімальних висот у зоні, зазначених на карті ICAO 1:500 000.

1.4. Польоти за VFR у горизонтальному крейсерському польоті, якщо вони виконуються вище 3500 футів (1050 м) над рівнем моря, повинні виконуватися на рівні, відповідному до траси, зазначеної в таблиці крейсерських рівнів (ENR 1.7.5.).

1.5. У контрольованому повітряному просторі FIS Будапешта польоти безмоторних повітряних суден підлягають попередньому дозволу, виданому відповідним органом АТС.

1.6. Усі польоти за VFR з FPL і радіобуднанням повинні підтримувати безперервне спостереження на відповідній радіочастоті та повідомляти своє місцеположення, якщо необхідно, органу АТС, який надає FIS.

1.7. Рейси VFR, які входять у FIS Будапешта, повинні встановлювати радіозв'язок принаймні за 10 хвилин до фактичного перетину кордону FIS із відповідним сектором центру АТС у Будапешті та повідомляти такі дані плану польоту:

- a)** ідентифікація літака;
- b)** тип літака;
- c)** VFR;
- d)** призначення;
- e)** межа ЕТО FIS;
- f)** крейсерський рівень/висота.

Якщо радіозв'язок, як вимагається вище, не може бути встановлений, органу АТС, відповідальному за зону, з якої повітряне судно має увійти в FIR Будапешта, буде запропоновано передати встановлені дані Будапештському центру АТС та отримати дозвіл на в'їзд.

Без попереднього дозволу на в'їзд авіарейс VFR не повинен входити в FIS Будапешта.

Винятком є випадки, коли повітряне судно зазнало збою зв'язку, але вже повідомило необхідні дані FPL органу ATS, який надає FIS у районі, з якого літак має увійти в FIS Будапешта.

Усі міжнародні рейси за правилами VFR повинні використовувати транспондер SSR відповідно до ENR 1.6 параграф 2.

Державні кордони Угорщини можна перетинати, пролітаючи над будь-якими значущими точками, визначеними як точки в'їзду/виїзду. Визначені точки перераховані в ENR 4.4.1.

2. ОБМЕЖЕННЯ ДЛЯ ПОЛЬОТІВ VFR

2.1. Польоти за VFR не повинні виконуватися вище FL 285 (8700 M TD).

2.2. Польоти за VFR на маршруті не повинні виконуватися вище FL 195 (5950 M TD).

2.3. Польоти за VFR вище FL 195 (5950 M TD) можуть виконуватися лише:

- у спеціально відокремленому повітряному просторі, або
- між FL 195 (5 950 M TD) та FL 285 (8 700 M TD), якщо попередній дозвіл надано Будапештським центром ATS.

Примітка 1. Заявка на спеціальний відокремлений повітряний простір повинна бути подана до Управління військової авіації не пізніше ніж за 30 днів до дати початку операції.

Примітка 2: У разі польотів за VFR, запланованих вище FL 195 (5950 M TD), поза спеціальним відокремленим повітряним простором, до подання плану польоту, але в будь-якому випадку не пізніше ніж за 30 хвилин до ЕОВТ, пілотові необхідно отримати попередній дозвіл від чергового начальника Будапештського АТСС за телефоном (+361) 293-4122 або (+36) 30-280-9744.

За винятком аварійних ситуацій або інших випадків, отриманих відповідним диспетчером сектору АСС, польоти за VFR вище FL 195 повинні виконуватися в межах географічного району та на висоті польоту, визначеній Будапештським АТСС.

У випадку польоту за VFR, що виконується вище FL 195 (5950 M TD), якщо радіозв'язок із відповідним органом АТС втрачено, а відновлення двостороннього радіозв'язку з відповідним або сусіднім органом АТС не вдається, повітряне судно, яке зазнає збою зв'язку, має негайно знизитися та залишити контрольований повітряний простір у межах зони, визначеної в дозволі АТС.

Після цього повітряне судно повинно приземлитися на першому відповідному аеродромі та якнайшвидше повідомити про посадку відповідному органу АТС. Для отримання додаткової інформації див. ENR 1.6.1.

Якщо політ за VFR, що виконується вище FL 195 (5950 M TD) у контрольованому повітряному просторі, не може працювати у VMC через погіршення метеорологічних умов, він повинен:

- а)** запросити змінений дозвіл, який дозволить йому продовжувати польоти в VMC до пункту призначення або запасного аеродрому, або залишити контрольований повітряний простір, або
- б)** якщо дозвіл у пункті а) вище не може бути отримано, працювати в VMC і повідомляти відповідному органу АТС про дії, які він вживає для виходу з відповідної зони або для посадки на першому відповідному аеродромі.
- с)** запросити дозвіл на виконання польотів згідно з правилами польотів за приладами.

2.4. За винятком зльоту та посадки, виконання повітряних робіт, медичних польотів та виконання спеціальних завдань державних літаків, польоти за VFR забороняються:

- а)** над густонаселеними районами міст, селищ чи селищ або над скупченням людей на відкритому повітрі на висоті менше 1000 футів (300 м) над найвищою перешкодою в радіусі 600 м від повітряного судна;
- б)** у будь-якому місці, не зазначеному в 2.5 а), на висоті менше ніж 500 футів (150 м) над землею або водою, або на висоті менше ніж 500 футів (150 м) над найвищою перешкодою в радіусі 150 м повітряного судна; крім польотів зі спеціальними дозволами, польотів на повітряних кулях і дельтапланах.



СЛОВАЧЧИНА

AIP Словаччина – ENR

1.2 ВІЗУАЛЬНІ ПРАВИЛА ПОЛЬОТУ

1.2.1 Умови та процедури виконання польотів за VFR.

1.2.1.1 За винятком випадків виконання спеціальних польотів за VFR, польоти за VFR виконуються таким чином, щоб повітряне судно літало в умовах, зазначених у таблиці нижче.

Примітка: Проведення спеціальних польотів за VFR див. ENR 1.2.2.

<i>Висотний діапазон</i>	<i>Клас повітряного простору</i>	<i>Видимість польоту</i>	<i>Відстань від хмари</i>
<i>На та вище 10 000 футів (3 050 м) над рівнем моря</i>	<i>C, D, G</i>	<i>8 км</i>	<i>1500 м по горизонталі 1000 футів (300 м) по вертикалі</i>
<i>Нижче 10 000 футів (3 050 м стандартний стандарт) і вище 3 000 футів (900 м) над рівнем моря або 1 000 футів (300 м) над місцевістю, залежно від того, що вище</i>	<i>C, D, G</i>	<i>5 км</i>	<i>1500 м по горизонталі 1000 футів (300 м) по вертикалі</i>
<i>На висоті 3000 футів (900 м) або 1000 футів (300 м) над місцевістю або нижче, залежно від того, що вище</i>	<i>C, D</i>	<i>5 км</i>	<i>1500 м по горизонталі 1000 футів (300 м) по вертикалі</i>
	<i>G</i>	<i>5 км</i>	<i>Поза хмарами та з видимістю поверхні</i>

Таблиця 5. Умови видимості та відстані від хмар

*Відповідно до положень ERA.5005 а) Управління транспорту надає дозвіл на експлуатацію вертольотів компанії AIR-TRANSPORT EUROPE, pol. .r.o. та Департаменту авіації Міністерства внутрішніх справ Словацької Республіки при здійсненні спеціальних операцій у неконтрольованому повітряному просторі видимість у польоті не менше 800 м, і при швидкості маневрування вертольоту, яка дає адекватну можливість вчасно спостерігати за іншим рухом або будь якими перешкодами, щод уникнути зіткнення.

1.2.1.2 За винятком випадків, коли виконуються як спеціальні польоти за VFR, польоти за VFR у межах зони контролю не повинні злітати чи приземлятися на аеродромі, або входити в кругообіг аеродрому, коли метеорологічні умови на аеродромі, які повідомляються, є нижчими від таких мінімумів:

- a)** висота стелі менше 1500 футів (450 м) або
- b)** видимість землі менше 5 км.

1.2.1.3 Польоти за VFR не повинні виконуватися:

- a)** вище FL 195,
- b)** на трансзвукових і надзвукових швидкостях.

1.2.1.4 Крейсерські рівні

За винятком польотів планерів і повітряних куль і якщо інше не вказано в дозволах АТС, польоти за VFR на горизонтальному крейсерському польоті вище 900 м (3000 футів) над рівнем моря повинні виконуватися на рівні, відповідному до траси, як зазначено у таблиці крейсерських рівнів див. ENR 1.7.4.

1.2.1.5 Мінімальна висота

За винятком зльоту або посадки, політ за VFR не повинен здійснюватися:

- a)** над густонаселеними районами міст, містечок чи селищ або над скупченням людей на відкритому повітрі або над районами з чутливою фауною на висоті менше 1000 футів (300 м) над найвищою перешкодою в радіусі 600 м від літака,
- b)** в іншому місці, ніж зазначено в а), на висоті менше 500 футів (150 м) над землею чи водою або 500 футів (150 м) над найвищою перешкодою в радіусі 500 футів (150 м) від літака.

1.2.1.6 Пілоти, які виконують польоти за VFR, повинні дотримуватися положень розділу 8 Імплементативного регламенту Комісії (ЄС) № 923/2012, коли ці польоти:

- a)** оперують в повітряному просторі класів C і D,
- b)** формують частини аеродромного руху на контрольованих аеродромах або
- c)** виконуються як спеціальні польоти за VFR.

Примітка: Підрозділ ENR 1.1, ENR 1.2 та ENR 1.10 викладають основні положення розділу 8 Імплементційного регламенту Комісії (ЄС) № 923/2012.

1.2.1.7 Усі польоти за VFR до/з неконтрольованого повітряного простору, які входять до/з зони контролю аеродрому, повинні виконуватися лише через встановлені точки входу/виходу, якщо компетентний орган ATS не дозволив інше.

1.2.1.8 Погіршення погоди нижче VMC

Коли стає очевидним, що політ у VMC відповідно до поточного плану польоту буде неможливим, пілот польоту за VFR, що виконується як контрольований політ, повинен:

- a)** запросити змінений дозвіл, що дозволяє повітряному судну продовжувати рух у VMC до місця призначення або до альтернативного аеродрому або покинути повітряний простір, у межах якого потрібен дозвіл АТС, або
- b)** якщо дозвіл згідно з а) не може бути отриманий, продовжити працювати в VMC і повідомляти відповідний орган АТС про вжиті дії або покинути відповідний повітряний простір, або приземлитися на найближчому відповідному аеродромі, або
- c)** якщо політ виконується в межах контрольованої зони, подати запит на дозвіл виконувати політ як спеціальний політ за VFR, або
- d)** запросити дозвіл на виконання польотів згідно з правилами польотів за приладами.

1.2.1.9 Перехід з польоту за VFR на політ за IFR. За винятком польоту, для якого було надано план польоту з визначеною зміною правил польоту в пункті 8 FPL, пілот-командир, який бажає змінити правила польоту з VFR на IFR, повинен:

- a)** якщо план польоту було подано, вказати необхідні зміни до поточного плану польоту, які необхідно внести, або
- b)** подати план польоту відповідному органу АТС та отримати дозвіл перед переходом на політ за IFR у контрольованому повітряному просторі.

1.2.2 Проведення спеціальних польотів за VFR (SVFR)

1.2.2.1 Польотам SVFR може бути дозволено виконувати польоти в межах зони контролю за умови отримання дозволу АТС. Застосовуються такі додаткові умови:

- a)** лише вдень,
 - b)** пілотом:
- 1)** поза хмарами та з видимістю поверхні,
 - 2)** видимість у польоті не менше 1500 м або для гелікоптерів не менше 800 м,

3) на швидкості 140 вузлів приладової швидкості або менше, щоб дати достатню можливість спостерігати інший рух і будь-які перешкоди вчасно, щоб уникнути зіткнення.

Примітка. Коли видимість у польоті нижча за 1500 м, пілотам вертольотів рекомендується літати на швидкості 140 вузлів приладової швидкості або менше, що вважається максимально безпечним.

Приклади рекомендованих швидкостей щодо фактичної видимості польоту:

<i>Видимість (м)</i>	<i>Рекомендована приладова швидкість (вузлів)</i>
800	50
1 500	100
2 000	120

с) орган АТС не видаватиме дозвіл SVFR на зліт або посадку на аеродромі в межах диспетчерської зони, включно з входженням у кругообіг аеродрому, коли заявлені метеорологічні умови на аеродромі є нижчими від наступних мінімумів: 1. видимість землі менша ніж 1500 м або для гелікоптерів менше 800 м,

2. висота стелі менше 600 футів (180 м).

Примітка 1: підрозділ АТС має повноваження не видавати дозвіл SVFR через експлуатаційні причини.

Примітка 2: Відповідно до положень ERA.5010 Управління транспорту, адаптувало для вертольотів AIR-TRANSPORT EUROPE, pol. r.o. та Департамент авіації Міністерства внутрішніх справ Словацької Республіки при здійсненні спеціальних операцій, додаткові умови згідно з абз. ENR 1.2.2.1 наступним чином:

Польотам VFR може бути дозволено виконувати польоти в межах зони контролю за умови дозволу АТС вдень або вночі:

- видимість польоту відповідно до пункту ENR 1.2.2.1 b) (2) становить не менше 800 м вдень, 3000 м вночі;
- видимість землі відповідно до пункту ENR 1.2.2.1 c) (1) становить менше 800 м вдень, 3000 м вночі;
- висота стелі відповідно до пункту ENR 1.2.2.1 c) (2) менше ніж 300 футів (100 м) вдень, 1200 футів (360 м) вночі.

1.2.2.2 Якщо умови для польоту за VFR не виконуються і пілот не запитує дозвіл на виконання польоту VFR, орган диспетчерського управління сповіщає пілота та просить його повідомити про свої наміри.

Рекомендована фраза: «(позивний), СТЕЛЯ ФУТІВ, ВИДИМІСТЬ ЗЕМЛІ МЕТРІВ, НЕМОЖЛИВО ЗАТВЕРДИТИ ЯК ПОЛІТ ЗА VFR, ПОВІДОМЛЯЙТЕ ВАШІ НАМІРИ».

1.2.2.3 Якщо пілот не попросив виконати політ VFR або політ VFR є неавторизованим, то слід дотримуватися умов, викладених в п. ENR 1.2.1.8 «Погіршення погоди нижче VMC».

1.2.2.3.1 Якщо пілот з будь-якої причини не може діяти відповідно до п. ENR 1.2.1.8, тоді у разі вильоту орган АТС не видаватиме дозвіл на виліт, а у разі прибуття орган АТС не видаватиме дозвіл на вліт до зони контролю.

1.2.2.4 Дозвіл органу АТС на політ VFR не звільняє командира-пілота від обов'язку дотримуватися мінімальних висот згідно з п. ENR 1.2.1.5.

1.2.2.5 Польоти VFR не повинні керуватися системою спостереження, якщо інші обставини не вимагають іншого (наприклад, надзвичайні ситуації).

1.2.2.6 Командир-пілот зобов'язаний:

- a)** дотримуватися метеорологічних умов, які не повинні бути нижчими за умови, передбачені для польотів VFR,
- b)** негайно інформувати орган АТС, коли метеорологічні умови погіршуються нижче встановлених значень для польоту VFR.

1.2.2.7 Погіршення метеорологічних умов нижче встановлених значень для польотів VFR:

1.2.2.7.1 У разі погіршення метеорологічних умов нижче встановлених значень для польоту VFR, орган АТС не видаватиме дозвіл на виліт у разі вильоту, а орган АТС не видаватиме зоні контролю дозвіл на в'їзд у разі прибуття.

1.2.2.7.2 Якщо політ виконується в межах зони контролю і метеорологічні умови погіршуються нижче встановлених значень для польоту VFR, орган АТС зобов'язаний докласти максимум зусиль, щоб допомогти такому польоту та розглядати такий політ як аварійний.

1.2.2.8 Дії для VFR у разі збою зв'язку «повітря-земля»:

1.2.2.8.1 Коли дозвіл на виконання польоту VFR було видано органом АТС для пілота, який входить в зони контролю, і згодом стався збій двостороннього зв'язку, пілот зобов'язаний:

- a)** не входити в зони контролю або виходити з зони контролю,
- b)** встановити транспондер на код 7600,
- c)** інформувати орган АТС про позицію та наміри за допомогою сліпої передачі,
- d)** приземлитися на найближчому відповідному аеродромі та повідомити про це найшвидшим способом відповідний орган АТС.

Примітка. Якщо процедура, передбачена в п. ENR 1.2.2.8.1 d) не застосовується, буде ініційовано відповідний надзвичайний стан.

1.2.2.8.2 Коли дозвіл на вхід в аеродромну схему руху польоту VFR було видано органом АТС, а згодом стався збій двостороннього зв'язку, пілот зобов'язаний діяти відповідно до виданого дозволу на захід на посадку, а також:

- a)** встановити транспондер на код 7600,
- b)** інформувати орган АТС про позицію та наміри шляхом передачі всліпу.

Примітка: якщо можливо під час заходу на посадку, TWR дає вказівку пілоту світловими сигналами. Пілот VFR зобов'язаний стежити за TWR під час заходу на посадку та діяти відповідно до світлових сигналів, що надсилаються з TWR.

1.2.2.8.3 Якщо збій двостороннього зв'язку стався після вильоту рейсу VFR, пілот зобов'язаний діяти відповідно до виданого дозволу на політ і:

- a)** встановити транспондер на код 7600,
- b)** інформувати орган АТС про позицію та наміри шляхом передачі всліпу,
- c)** приземлитися на найближчому відповідному аеродромі та повідомити про це найшвидшим способом відповідний орган АТС.

Примітка. Якщо процедура, передбачена в п ENR 1.2.2.8.3 c) не застосовується, буде ініційовано відповідний надзвичайний стан.

1.2.2.8.4 Пілот польоту VFR із збоєм зв'язку «повітря-земля» повинен знати про те, що в зоні контролю може здійснюватися інший невідомий повітряний рух, тому слід уникати раптових і невикоряданих змін напрямку/висоти польоту.

1.2.2.8.5 Пілот польоту VFR з відмовою зв'язку «повітря-земля» зобов'язаний уважно стежити за іншим транспортом поблизу польоту VFR і уникати цього руху, коли це необхідно.

1.2.2.8.6 У разі збою двостороннього зв'язку орган АТС припускає, що пілот відповідає останньому отриманому та підтвердженому дозволу або діє відповідно до процедур, зазначених у п. ENR 1.2.2.8.1 - ENR 1.2.2.8.3, орган АТС забезпечує ешелонування на основі цього припущення.

1.2.3 Виконання польотів за VFR вночі

Примітка 1: Ніч означає години між кінцем вечірніх цивільних сутінок і початком ранкових цивільних сутінок (див. підрозділ GEN 2.7).

Примітка 2: Літак повинен відповідати вимогам національного правила L 6/II, положення 6.7 і 7.1.1, вертоліт повинен відповідати вимогам національного правила L 6/III, положення 4.2 і 5.1.1.

Примітка 3: щодо польотів у неконтрольованому повітряному просторі див. ENR 1.1.8.

Примітка 4. Для нічних польотів за правилами VFR можна використовувати лише аеродроми, схвалені транспортним органом, див. підрозділ AD 2.2.

1.2.3.1 Політ за VFR вночі може бути дозволений за таких умов:

- a)** якщо він залишає околиці аеродрому, план польоту повинен бути представлений відповідно до підрозділу ENR 1.10,
- b)** польоти повинні встановити та підтримувати двосторонній радіозв'язок на відповідному каналі зв'язку ATS;
- c)** видимість VMC і відстань від мінімумів хмар, як зазначено в п. ENR 1.2.1.1 застосовується, за винятком того, що:
 - 1)** висота стелі не повинна бути нижче 1 500 футів (450 м),
 - 2)** на висоті 3 000 футів (900 м) над рівнем моря або 1 000 футів (300 м) над місцевістю, залежно від того, що вище, пілот повинен постійно моніторувати поверхню,
- d)** за винятком випадків, коли це необхідно для зльоту або посадки, політ за VFR вночі повинен здійснюватися:
 - 1)** над високою місцевістю або в гірських районах, на рівні, щонайменше 2000 футів (600 м) над найвищою перешкодою, розташованою в межах 8 км від розрахункового положення повітряного судна,
 - 2)** в іншому місці, ніж зазначено в 1, на рівні, щонайменше 1000 футів (300 м) над найвищою перешкодою, розташованою в межах 8 км від розрахункового положення повітряного судна.



УКРАЇНА

1. Польоти за VFR виконуються в повітряному просторі класів B, C, D, E, F, G з дотриманням таких умов:

- обмеження зазначеної повітряної швидкості не перевищує 465 км/год (250 вузлів) на висоті нижче 3050 м, за винятком повітряного простору класу B;
- можливість підтримувати постійний двосторонній радіотелефонний зв'язок з відповідними органами ATS у повітряному просторі класу G в межах AFIZ;
- потрібен транспондер SSR у режимі A/C під час польотів у повітряному просторі AT у повітряному просторі класів B, C, D;
- враховування температури та барометричної поправки відповідно до глави 1, частини 3, том 1 Doc 8168 ICAO.

Для польотів за VFR, які виконуються в денний час, видимість у польоті та відстань від хмар дорівнює або перевищує величину, що міститься в Таблиці 3.

<i>Клас повітряного простору</i>	<i>Відстань від хмар</i>	<i>Видимість польоту</i>
<i>B C D E</i>	<i>1500 м по горизонталі 300 м по вертикалі</i>	<i>8 км – при або вище, ніж 3050 м над рівнем моря 5 км – нижче 3050 м рівня моря</i>
<i>F G вище 900 м над рівнем моря або вище 300 м над поверхню, залежно від того, що вище</i>	<i>1500 м по горизонталі 300 м по вертикалі</i>	<i>8 км – при або вище, ніж 3050 м над рівнем моря 5 км – нижче 3050 м рівня моря</i>
<i>F G при і нижче 900 м над рівнем моря або вище 300 м над поверхню, залежно від того, що вище</i>	<i>По горизонталі: поза хмарами та в напрямку польоту та видимості поверхні землі чи води. По вертикалі: вертикальна відстань від літака, що летить з приладовою швидкістю 300 км/год і менше, до хмари над рівнинною та горбистою місцевістю дорівнює 50 м;</i>	<i>5 км; 2 км – для приладової швидкості 300 км/год і менше над рівнинною і горбистою поверхню; 500 м – для вертольотів, що летять на висоті до 10 м, або що виконують маневр зі швидкістю 10 км/год.</i>

	<p><i>вертикальна відстань від повітряного судна, що летить з приладовою швидкістю 301-465 км/год і менше, до нижньої частини хмар над гірською місцевістю, а також над рівнинною і горбистою місцевістю дорівнює 100 м; Польоти VFR не виконуються над хмарами.</i></p>	<p><i>1.5 км – для вертольотів, що летять зі швидкістю 180 км/год (100 вузлів) приладової швидкості і менше над рівнинною або горбистою поверхнею для надання заходів невідкладної медичної допомоги або тренування в умовах, коли ймовірність зустрічі з іншими літальними апаратами, зазвичай є низькою.</i></p>
--	--	--

Таблиця 6. Умови видимості та відстані від хмар

Польоти за VFR між заходом і сходом сонця дозволені тільки над рівнинною або горбистою місцевістю за дотримання наступних умов:

- а)** видимість на землі не менше 8 км (5 км для вертольотів), стеля не менше 600 м;
 - б)** висота польоту не менше 300 м над рівнем моря;
 - в)** відстань по вертикалі до основи хмари не менше 300м. Видимість на землю становить не менше 3 км, а стеля не менше 600 м для вертольотів, які призначені польоти між заходом і сходом сонця для надання екстреної медичної допомоги або підготовки до таких польотів.
- 2.** За винятком випадків, коли дозвіл отримано від органу АТС, польоти за VFR не повинні здійснювати зліт або посадку на аеродромі в межах диспетчерської зони або входити в зону руху аеродрому чи схему руху, якщо стеля становить менше 450 м; або коли видимість землі менше 5 км.
 - 3.** Командир повітряного судна повинен підтримувати голосовий зв'язок повітря-земля з відповідним органом АТС у повітряному просторі класів В, С та D.
 - 4.** Польоти за VFR у загальному повітряному русі (GAT) вище FL195 до FL285 включно дозволені лише в межах спеціально відокремленого повітряного простору або з дозволу Державіаслужби України.
 - 5.** Польоти за VFR не виконуються на трансзвукових і надзвукових швидкостях.
 - 6.** Польоти за VFR вище FL290 не дозволяються, якщо застосовується повітряний простір EUR RVM 300 м.
 - 7.** Польоти за VFR не застосовуються на крейсерських рівнях за VFR у повітряному просторі класів В, С і D.

8. За винятком випадків, коли це необхідно для зльоту чи посадки, або за винятком дозволу Державіаадміністрації України, політ за VFR не виконується:

a) над густонаселеними районами міст, селищ чи селищ або над скупченням людей на відкритому повітрі на висоті менше 300 м над найвищою перешкодою в радіусі 600 м від повітряного судна;

b) в іншому місці, аніж зазначено в 8.а) на висоті менше 150 м над землею або водою.

9. Повітряне судно, яке експлуатується згідно з правилами візуального польоту, яке бажає змінити на відповідність правилам польотів за приладами, повідомляє відповідному органу ATS про необхідні зміни для внесення поточного плану польоту та отримує дозвіл перед тим, як продовжити IFR, коли знаходиться у контрольованому повітряному просторі.

10. АСФТ, який вирішив змінити режим виконання свого польоту з дотримання правил VFR на виконання вимог IFR у класі повітряного простору В, С, D, Е, повинен повідомити відповідний орган ATS про свої рухи та рівень польоту (висоту). Відповідний орган ATS повинен забезпечити АСФТ із встановленим ешелонуванням.

11. Командир-пілот, який діяв згідно з правилами візуальних польотів у неконтрольованому повітряному просторі класу G, повинен використовувати аеронавігаційні карти масштабу 1:500000 активного випуску.

12. Командир-пілот, який виконує політ за VFR, відповідає за:

– дотримання правил і встановлених умов польотів за VFR;

– дотримання безпечних мінімумів висот;

– точне дотримання заданого маршруту;

– дотримання ешелонування між польотами за VFR та IFR у повітряному просторі класів D, E, F, G та між польотами за VFR у повітряному просторі класу C;

– своєчасне повідомлення відповідного органу ATS про повернення на аеродром вильоту (або приземлення на запасному аеродромі) або перехід на політ за IFR, коли метеорологічні умови нижчі від значень, передбачених для польотів за VFR, у межах повітряного простору класів В, С, D, Е;

– надання достовірної інформації про місцезнаходження повітряного судна та умови польоту;

– оперативне дотримання дозволу ATS для польотів з необхідною точністю в повітряному просторі класів В, С, D

– своєчасне надання FPL до відповідних органів ATS для польотів за VFR у повітряному просторі класів В, С, D, Е;

- наявність на борту відповідного оперативного навігаційного та іншого обладнання, необхідного для виконання польотів у контрольованому повітряному просторі;
- прийняття рішення про зліт або посадку за реальних метеорологічних умов, стану ЗПС та інших факторів, що впливають на безпеку польоту.

13. У разі польотів за VFR відповідні органи ATS мають такі обов'язки: призначення рівня (висоти) польоту в повітряному просторі класів B, C, D; забезпечення встановленого ешелонування для ACFT, коли політ за VFR змінюється на політ за IFR у повітряному просторі класів B, C, D, E;

- надання польотно-інформаційного обслуговування;
- забезпечення часового ешелонування при зльоті ACFT з контрольованого аеродрому;
- координація керованих польотів із суміжними районами АТС;
- надання послуги оповіщення.

14. Особливості експлуатації повітряного судна у повітряному просторі класу G нижче висоти 300 м.

15. Польоти за VFR у повітряному просторі класу G нижче висоти 300 м передбачають власну навігацію та забезпечують власне безпечне ешелонування між польотами за VFR.

16. Командир-пілот, який виконує польоти за VFR у повітряному просторі класу G нижче висоти 300 м, відповідає за:

- дотримання правил і встановлених умов польотів за VFR;
- дотримання безпечних мінімумів висот;
- прийняття рішення про зліт або посадку за реальних метеорологічних умов, стану ЗПС та інших факторів, що впливають на безпеку польоту;
- обхід перешкод на безпечну (не менше 500 м) відстань, зони обходу заборонених і обмежених зон, тимчасово відокремлений повітряний простір, район тестових польотів, район спеціальних польотів та інші зони, небезпечні для польотів.
- забезпечення власного ешелонування між польотами за VFR.

17. Для виконання польотів за VFR у зоні польотної інформації (FIZ) у повітряному просторі класу G повітряні судна подають заявку до Державіаслужби України та Збройних сил України.

Примітка: FIZ – частина району польотної інформації (FIS), у межах якої відповідним органом ATS надаються послуги з польотної інформації та оповіщення.

4. МАРКЕТИНГ ДЛЯ ЗАГАЛЬНОЇ АВІАЦІЇ

Брендування території – Free Flight Zone

Брендинг – це процес створення чіткої ідентичності для бізнесу в свідомості вашої цільової аудиторії та споживачів. На самому базовому рівні брендинг складається з логотипу компанії, візуального дизайну, місії та тону голосу. Але ідентичність вашого бренду також визначається якістю ваших продуктів, обслуговуванням клієнтів і навіть тим, як ви оцінюєте свої продукти чи послуги.

Отже, першим кроком є створення логотипу для території, включеної в проєкт. Другим кроком є надання назви. Наша пропозиція – «Зона вільного польоту».



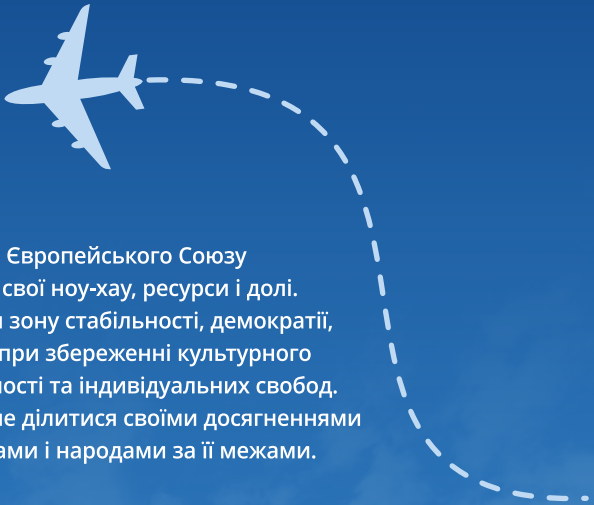
Пізніше цей бренд буде просуватися різними засобами, такими як:
Соціальні мережі:

- Facebook/Instagram-сторінка кожного аеродрому, що входить до проекту «Мала авіація Карпат». Створення конкурсу для підписників цих облікових записів у соціальних мережах, щоб поширити інформацію ще більшій кількості людей. Цей процес може включати пошук спонсора для конкурсу, а бренд і мала авіація також будуть рекламуватися на сторінці спонсора в соціальних мережах.
- Веб-сторінки аеродромів.

Авіаційні журнали та довідники VFR.

Інші авіаційні заходи, такі як: ралі, конкурси, авіашоу (AERO Friedrichhafen – Всесвітня виставка авіації загального призначення), авіаційні форуми.

Через інші організації авіації загального призначення (наприклад, місцеві аероклуби, міжнародні асоціації тощо).



Держави-члени Європейського Союзу
вирішили об'єднати свої ноу-хау, ресурси і долі.
Разом вони побудували зону стабільності, демократії,
стійкості та розвитку при збереженні культурного
різноманіття, толерантності та індивідуальних свобод.
Європейський Союз прагне ділитися своїми досягненнями
та цінностями з країнами і народами за її межами.

Програма ENI CBC Угорщина–Словаччина–Румунія–Україна 2014–2020
передбачає фінансування ЄС для сталого розвитку
вздовж кордону України з Угорщиною, Словаччиною та Румунією
допомагає зменшити різницю в рівнях життя
та вирішувати загальні проблеми через ці кордони.



Міжнародна асоціація інституцій регіонального розвитку «МАІРР»

88018 Україна, Ужгород, вул. Швабська 71а,

тел.: +380993254990,

e-mail: iardiuzhgorod@gmail.com,

web: www.iardi.org